



13/60

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ที่ สน ๗๑๓๐๒/๔๐๒ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลพิจารณากำหนดราคากลางงานโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านคำสะอาดพัฒนา หมู่ที่ ๑๒
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

เรื่องเดิม

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านคำสะอาดพัฒนา หมู่ที่ ๑๒
คำสั่งที่ ๒๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๗ เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ นั้น

ข้อเท็จจริง

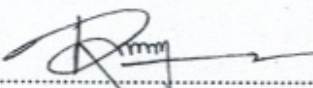
๑. คณะกรรมการได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เป็นเงินจำนวน ๓๒๗,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๒. ราคาตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ เป็นเงินจำนวน ๓๒๔,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งราคากลางสูงกว่าราคาตามข้อบัญญัติรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ จำนวนเงิน ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน)

ข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณา

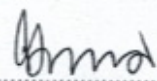
เพื่อให้การจัดจ้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและประหยัดงบประมาณของบทางราชการเห็นควรดำเนินการตามระเบียบและหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดจ้างวงเงินตามข้อบัญญัติรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ เป็นเงินจำนวน ๓๒๔,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่พัสดุ
(นางรจนา เจริญมงคล)

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

.....

(ลงชื่อ) 
(นางรัตณี หงษ์ทอง)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

เห็นควร อนุมัติงบประมาณ ๓๒๔,๐๐๐ บาท

.....

(นายรำไพ โคตะมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

/เห็นควร.....

เห็นควร.....*นางสาวพน*.....
.....
.....

(นางสาวพน หินดี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นางทองพูล บุญคง)

(นางทองพูล บุญคง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ที่ สน. ๗๑๓๐๗/๓๖๐

วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ส่งราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคำสะอาดพัฒนา หมู่ที่ ๑๒

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

เรื่องเดิม อ้างถึงคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาดที่ ๒๙๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

๑. นายลำพูน หินดี ประธานกรรมการ
๒. นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม กรรมการ
๓. นางสาวอารีย์ สำพะโว กรรมการ

ข้อเท็จจริง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคำสะอาดพัฒนา หมู่ที่ ๑๒ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร เสร็จเรียบร้อยแล้ว งบประมาณ ๓๒๗,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ)

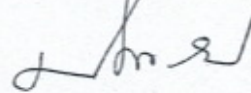
เอกสารแนบท้าย ๑. ใบสรุปราคากลาง จำนวน ๑ ชุด

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา เห็นควรแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นางลำพูน หินดี)

ประธานกรรมการ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด



(นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม)

กรรมการ

หัวหน้าส่วนโยธา



(นางสาวอารีย์ สำพะโว)

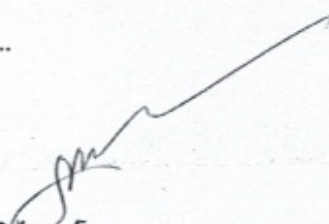
กรรมการ

หัวหน้าสำนักปลัด

ความเห็นรองปลัด

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

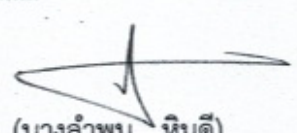

(นายไร่ไพ โคตะมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ความเห็นปลัด

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

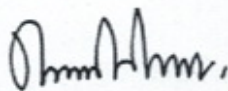

(นางลำพูน หินดี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....



(นางทองพูล บุญคง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางขอยโรงน้ำดื่ม หมู่ที่ 12 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.
ฝ่ายประมาณราคา ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2559

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
รับ							
งานปรับเกลี่ยตั้งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	600.00	10.43	6,258.00	1.3624	14.21	8,525.90
งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	30.00	488.13	14,643.90	1.3624	665.03	19,950.85
งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	600.00	352.33	211,398.00	1.3624	480.01	288,008.64
ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	16.00	92.48	1,479.68	1.3624	125.99	2,015.92
Expansion Joint	ม.	40.00	66.79	2,671.60	1.3624	90.99	3,639.79
Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
Longitudinal Joint	ลบ.ม.	30.00	64.89	1,946.70	1.3624	88.41	2,652.18
งานไหล่ทาง	ม.	-	-	-	-	-	-
งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.0000	3,000.00	3,000.00
				241,397.88		รวม	327,793.28
						ปรับยอด	327,000.00

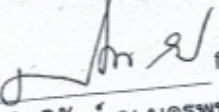
ตัวอักษร (-สามแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

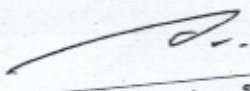
- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- 2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- 3 เฉลี่ย ราคาเฉลี่ย ตารางเมตรละ

$$= \frac{241,397.88}{1.3624} \text{ บาท}$$

$$= 545 \text{ บาท/ตารางเมตร}$$

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
(นางลำพูน หินดี)
ปลัด อบต.คำสะอาด

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม)
ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวอารีย์ สำพะโว)
หัวหน้าสำนักปลัด

กรอกข้อมูลโครงการ(เฉพาะช่องสีขาวตัวอักษรสีเขียวเท่านั้น)

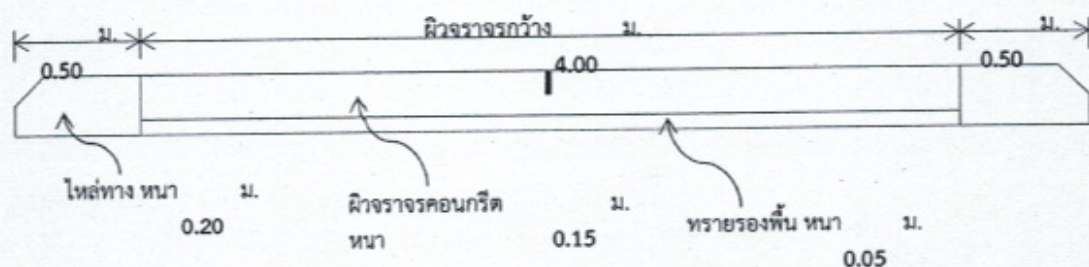
1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย	25.50	บาท
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตกชุก 1

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
2.2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด
2.3 ชื่อสายทาง	ซอยโรงน้ำดื่ม
2.4 สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 12 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
2.5 แบบ เลขที่แบบ	อบต.คำสะอาด (โดยใช้แบบ ท1-01)

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง



3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต

3.1.1 กว้าง	=	4.00	ม.
3.1.2 หนา	=	0.15	ม.
3.1.3 ยาว	=	150.00	ม.
3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ	=	0.50	ม.
3.1.5 หายรองพื้นหนา	0.20 =	0.05	ม.
3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (CUBE) = 240 Ksc =		ค2	(มาตรฐานทางหลวงชนบท)

ชนิดคอนกรีต อ้างอิงจาก มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มล 101-2550(หน้า 1-1 ถึง 1-9) ข้อสังเกต มล 314-2550 กำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ เท่ากับ ชนิดคอนกรีต ค3 ของ มล 101-2550 แต่กำลังอัด เท่ากับ 325 Ksc ซึ่งค่ากำลังอัดดังกล่าวตรงตามแบบมาตรฐานงานทาง(ทั้งนี้ผู้ประมาณราคาสามารถกำหนดชนิดคอนกรีตตามคุณภาพชั้นทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ที่ออกแบบไว้)

3.2 เหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)

3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต	=	WIRE MESH
3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีต	=	4.00 มม.
3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง	=	0.10 ม.
3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว	=	0.30 ม.

3.3 รอยต่อคอนกรีต

3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)		ไม่มี
- ความกว้างของรอยต่อ	=	1.00 ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	=	3.75 ซม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar)	=	0.50 ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย)	=	16.00 มม.

- ระยะห่าง(Spacing of tie bar) = 0.50 ม.

3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ = 2.50 ซม.
 - ความลึกของรอยต่อ = 2.50 ซม.
 - ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว = 30.00 ม.
 - ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar) = 0.50 ม.
 - ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม) = 19.00 มม.
 - ระยะห่าง(Spacing of dowel bar) = 0.50 ม.

3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ = 1.00 ซม.
 - ความลึกของรอยต่อ = 3.75 ซม.
 - ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว = 10.00 ม.
 - ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar) = 0.50 ม.
 - ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม) = 15.00 มม.
 - ระยะห่าง(Spacing of dowel bar) = 0.50 ม.

4. ข้อมูลคำนวณ Factor F

เงินล่วงหน้าจ่าย = 0 %
 เงินประกันผลงานหัก = 0 %
 ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL) = 6 %
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม = 7 %

หมายเหตุ ใช้แฟคเตอร์ F ปกติ ไม่ได้ใช้ ฝนชุก

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	ขุดดินหลุมฐานรากและถมดิน			
1.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	99	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	125	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	148	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
1.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	194	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	239	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	283	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
2	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	99	ขบจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ
3	งานวัสดุรองกันหลุม	ลบ.ม.	104	ใส่อิฐหักรองกันหลุม
		ลบ.ม.	91	ใส่ทรายรองกันหลุม
4	งานผสมและเทคอนกรีต			
4.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	398	รองกันหลุม
4.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	436	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	498	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	542	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
4	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	306	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	391	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	485	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
5	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
5.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	115	จำนวนตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	133	จำนวนน้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
5.2	แบบหล่อคอนกรีตเปลือย	ตร.ม.	154	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	193	ชนิดผิวมีบัวลาดลาย
5.3	แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	154	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	180	ท้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน 7.00 ม.
6	ตัด ตัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
	ผิวเรียบ	ตัน	4,100	เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 10 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	3,300	เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 มม. ถึง 16 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	2,900	เส้นผ่าศูนย์กลาง 19 มม. ขึ้นไป
	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	5	

ค่าขนส่งวัสดุ	
ค่าขนส่งลงอุปกรณ์	80 บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง MC	25 บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง AC	35 บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง P.M.A	50 บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงเหล็กเส้น	80 บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงปูนซีเมนต์	50 บาท/ตัน

ที่มา : บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิงหรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง(หน้า 34 - 79)

: ค่าขนส่งวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม(หน้า 80)

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหนือ**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางขอยางน้ำดื่ม หมู่ที่ 12 ตำบลตะสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตพื้นที่ทุก 1 ราคานับไม่ต่ำกว่า อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปตามส่โดย งบรายการ 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ขางแอสฟัลท์ 10 ล้อ + தாகพวง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R) 6 % เงินส่วนหนึ่งจ่าย

เงินประกันผลงานทุก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม

0 %

7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน (บาท)	ค่า ตัด/ เหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	18,244.55	-	-	-	4,100.00	22,344.55	รถ 10 ล้อ + தாகพวง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	17,480.38	-	-	-	3,300.00	20,780.38	รถ 10 ล้อ + தாகพวง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	16,469.07	-	-	-	3,300.00	19,769.07	รถ 10 ล้อ + தாகพวง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	17,192.52	-	-	-	3,300.00	20,492.52	รถ 10 ล้อ + தாகพวง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	17,495.33	-	-	-	2,900.00	20,395.33	รถ 10 ล้อ + தாகพวง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	18,801.75	-	-	-	3,300.00	22,101.75	รถ 10 ล้อ + தாகพวง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	16,946.17	-	-	-	3,300.00	20,246.17	รถ 10 ล้อ + தாகพวง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	28.00	-	-	-	-	28.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	22.59	-	-	-	-	22.59	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,056.07	-	-	50.00	-	2,106.07	รถ 10 ล้อ + தாகพวง	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
13	หินเศษคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	560.75	-	53.55	-	-	614.30	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	504.67	-	53.55	-	-	558.22	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	434.58	-	53.55	-	-	488.13	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.00	6.00	22.70	-	-	32.70	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	93.46	-	-	-	-	93.46	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ ๑ ม.	300.56	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ ๑ ม.	399.63	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ ๑ ม.	531.03	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ ๑ ม.	889.02	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ ๑ ม.	1,278.74	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ ๑ ม.	1,678.04	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ ๑ ม.	3,271.03	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางพาราเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	457.94	-	-	-	-	457.94	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
27	ไม้ไผ่ขนาด 4 มม.	แผ่น	455.14	-	-	-	-	455.14	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยรังสิต 12 ตำบลลำตะชอง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตตำบลทุก 1 ราคานี้ไม่ใส่ค่า ณ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปตามสิ่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ขางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.L.R)

เงินประกันผลงานทุก

6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน (บาท)	ค่า ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้ค้ำว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	523.36	-	-	-	-	523.36	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	16.10	-	-	-	-	16.10	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	26.84	-	-	-	-	26.84	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
31	ตะปู	กก.	33.53	-	-	-	-	33.53	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
32	แผ่นโบน	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	57.01	-	-	-	-	57.01	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าบริการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เกณฑ์วัสดุผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนนี้เป็นการเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 25.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยโรงน้ำดื่ม หมู่ที่ 12 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ตามแบบ อบต.คำสะอาด (โดยใช้แบบ ท1-01)

งานวางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ วางป่าขุดตอขนาดกลาง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 3.50 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 3.50 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานวางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วคดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาคดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} = 10.43 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 10.43 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วคดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาคดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} = 13.53 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 13.53 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็คราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.} = 10.87 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก} = 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)} = 0.08 \times 39.42 = 3.15 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 กม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.02 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

$$\text{คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต} = 15 \text{ ซม. [1]}$$

$$\text{ปริมาตรคอนกรีต} = 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} = 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีต} = 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3] \times [4]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)} = 0.25 \times 39.42 = 9.85 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 กม.} = 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 109.85 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	21.30	=	63.90	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มเติมตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.31	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.14	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม	=	19.45	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{19.45}{1.25}$	=	24.31	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.30	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	45.61	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)	=	39.42	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.45	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม	=	52.87	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{52.87}{1.60}$	=	84.59	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	84.59	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	21.30	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม	=	21.30	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว $\frac{21.30}{-}$	=	21.30	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.12	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.42	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	93.46	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	115.66	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{115.66}{-}$	=	115.66	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.12	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	123.78	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนอุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	= $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.19	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	22.70	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	64.89	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุบตัว 64.89 x -	=	64.89	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	64.89	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)	=	504.67	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	504.67	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนอุบตัว 504.67 x 1.50	=	757.00	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผล)	=	25.05	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.87	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	871.92	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.19	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	22.70	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	64.89	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุบตัว 64.89 x -	=	64.89	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	64.89	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	434.58	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	53.55	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	488.13	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนอุบตัว 488.13 x -	=	488.13	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×7
ค่างานต้นทุน	=	488.13	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ			600.00	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,825.76	+	186.79		=	2,012.55	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.					[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	5.35		=	214.00	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	2,012.55		=	12,075.30	บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	6.00	x	0.04	x	13.69	=	3.08 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	28.00		=	1,120.00	บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=	206.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	11.88	x	40.00		=	475.20	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	-	x	40.00		=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	14,093.58	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	14,093.58	/	40.00		=	352.33	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก. @	20.39	บาท	=	181.87 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	-	ชุด @	7.56	บาท	=	- บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @	38.89	บาท	=	19.44 บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	112.50 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	14.03	บาท	=	56.12 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	10.00	บาท	=	- บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @	259.00	บาท	=	- บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	369.93 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	369.93	/	4.00		=	92.48 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.56 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาสุดต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.56 กก.	@	20.49 บาท	=	113.92 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	13.43 บาท	=	53.72 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	32.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	- ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	267.14 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	267.14	/	4.00	=	66.79 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	20.24 บาท	=	319.79 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	22.79 บาท	=	227.90 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	- ลิตร	@	45.00 บาท	=	- บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	547.69 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	547.69	/	10.00	=	54.76 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @ 21.30	บาท	=	23.85	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.				=	300.56	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	19.11	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 488.13	=	34.16	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 1,689.47	=	118.26	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม					483.52	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานคันดิน	483.52	/ 1.00		=	483.52	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 20.00 กม. = $(47.50 \times 13) + 300 = 917.50$ บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = $917.50 / 48 = 19.11$ บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @ 21.30	บาท	=	29.82	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.				=	399.63	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	9.37	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 488.13	=	34.16	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 1,689.47	=	118.26	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม					578.82	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานคันดิน	578.82	/ 1.00		=	578.82	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = $(- \times 13) + 300 = 300.00$ บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = $300.00 / 32 = 9.37$ บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @ 21.30	บาท	=	50.26	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.				=	531.03	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	12.50	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. = 0.08	ลบ.ม. @ 488.13	=	39.05	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. = 0.08	ลบ.ม. @ 1,689.47	=	135.15	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม					938.79	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานคันดิน	938.79	/ 1.00		=	938.79	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = $(- \times 13) + 300 = 300.00$ บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = $300.00 / 24 = 12.50$ บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.80	ม.				
ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	21.30	บาท	=	80.08	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	889.02	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	35.27	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	421.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	488.13	=	43.93	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,689.47	=	152.05	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,425.37	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,425.37	/	1.00		=	1,425.37	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	16.00	กม.	= (	25.76	× 13) + 300	=	634.88	บาท / เทียวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย			=	634.88	/	18	=	35.27 บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 1.00	ม.				
ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.30	บาท	=	109.69	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	1,278.74	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	63.48	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	488.13	=	53.69	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	1,689.47	=	185.84	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,961.91	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,961.91	/	1.00		=	1,961.91	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	16.00 กม.	= (	25.76	× 13) + 300	=	634.88	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	634.88	/	10	=	63.48 บาท / ม.		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 1.20	ม.				
ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.30	บาท	=	133.12	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	1,678.04	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	79.36	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	488.13	=	58.57	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	1,689.47	=	202.73	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						2,465.52	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	2,465.52	/	1.00		=	2,465.52	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	16.00 กม.	= (	25.76	× 13) + 300	=	634.88	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	634.88	/	8	=	79.36 บาท / ม.		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	21.30	บาท	=	184.88	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	3,271.03	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @ 488.13	=	68.33	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @ 1,689.47	=	236.52	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						4,455.76	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
คำนวณต้นทุน	4,455.76	/	1.00		=	4,455.76	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 5 = 60.00 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
ϕ 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
ϕ 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
ϕ 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
ϕ 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
ϕ 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
ϕ 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
ϕ 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
ϕ 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบัวอุดตอ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.45	0.22	0.28	1.67	1.73
	ขนาดกลาง	ตรม.	2.95	0.55	0.69	3.50	3.64
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.47	0.78	0.98	5.25	5.45
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	17.81	3.51	4.39	21.32	22.20
	บดทับ	ลบม. แน่น	32.88	10.80	13.50	43.68	46.38
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	17.47	3.06	3.83	20.53	21.30
	- ตัก	ลบม. หลวม	6.18	1.70	2.13	7.88	8.31
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	- ตันและตัก	ลบม. หลวม	32.94	5.18	6.48	38.12	39.42
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	60.74	4.66	5.83	65.40	66.57
	- ตันและตัก	ลบม. หลวม	52.95	19.00	23.75	71.95	76.70
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	24.04	6.52	8.15	30.56	32.19
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	7.88	1.46	1.83	9.34	9.71
	บดทับ	ลบม. แน่น	39.46	12.96	16.20	52.42	55.66
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	14.83	2.75	3.44	17.58	18.27
	บดทับ	ลบม. แน่น	47.12	20.90	26.13	68.02	73.25
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	19.80	4.20	5.25	24.00	25.05
	บดทับ	ลบม. แน่น	57.73	25.71	32.14	83.44	89.87
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.04	1.66	2.08	7.70	8.12
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตรม.	8.32	2.11	2.64	10.43	10.96
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.15	3.38	4.23	13.53	14.38
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.12	1.75	2.19	10.87	11.31
9	งานราดยางโพรมิโค้ด	ตรม.	6.01	0.62	0.78	6.63	6.79
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตรม.	5.57	0.88	1.10	6.45	6.67
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	13.12	2.21	2.76	15.33	15.88
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	18.13	3.05	3.81	21.18	21.94
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	26.95	4.54	5.68	31.49	32.63
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	39.48	6.64	8.30	46.12	47.78
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.72	0.49	0.61	2.21	2.33
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.37	0.68	0.85	3.05	3.22
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.53	1.00	1.25	4.53	4.78
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.17	1.47	1.84	6.64	7.01

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	312.52	16.77	20.96	329.29	333.48
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรมิคัต	ตรม.	11.37	2.82	3.53	14.19	14.90
	บนผิวแตกคัต	ตรม.	8.91	2.28	2.85	11.19	11.76
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	142.85	35.15	43.94	178.00	186.79
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	11.51	1.74	2.18	13.25	13.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	9.96	1.92	2.40	11.88	12.36
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.63	2.53	3.16	22.16	22.79
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.04	2.39	2.99	13.43	14.03
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	7.54	1.06	1.33	8.60	8.87
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	30.71	11.03	13.79	41.74	44.50
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	33.79	11.03	13.79	44.82	47.58
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	22.18	5.92	7.40	28.10	29.58
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	27.72	7.39	9.24	35.11	36.96
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	36.96	9.86	12.33	46.82	49.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	44.36	11.83	14.79	56.19	59.15
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	9.41	2.07	2.59	11.48	12.00
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.14	0.39	0.49	2.53	2.63
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	42.77	5.86	7.33	48.63	50.10
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	58.65	7.39	9.24	66.04	67.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	71.02	8.11	10.14	79.13	81.16
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	86.09	9.00	11.25	95.09	97.34
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	9.67	1.97	2.46	11.64	12.13
	ขุดลึก 10 ซม.	ตรม.	11.28	2.30	2.88	13.58	14.16

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"