



บันทึกข้อความ

ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการส่วนตำบล
วันที่ 197/2560
วันที่ 26 มีนาคม 2560
เวลา

ส่วนราชการ ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ที่ สน. ๗๑๓๐๓/๐๔/๓

วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ส่งราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านหนองมากแซว หมู่ที่ ๓

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

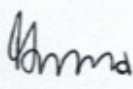
เรื่องเดิม อ้างถึงคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาดที่ ๐๖๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

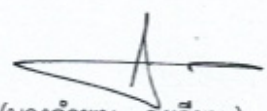
- | | |
|----------------------------------|---------------|
| ๑. นายลำพูน วงเวียน | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม | กรรมการ |
| ๓. นางสาวอารีย์ สำพะโว | กรรมการ |

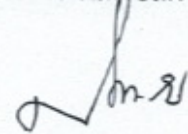
ข้อเท็จจริง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านหนองมากแซว หมู่ที่ ๓ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๒๘ ตารางเมตร ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร เสร็จเรียบร้อยแล้ว งบประมาณ ๔๙๓,๐๐๐ บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน-) (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ)

เอกสารแนบท้าย ๑. ใบสรุปราคากลาง จำนวน ๑ ชุด

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา เห็นควรแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

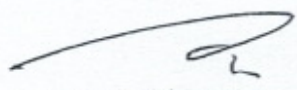

(นางรัตณี หงษ์ทอง)
ผู้อำนวยการกองคลัง


(นางลำพูน วงเวียน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด


(นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม)
หัวหน้าส่วนโยธา

ประธานกรรมการ

กรรมการ


(นางสาวอารีย์ สำพะโว)
หัวหน้าสำนักปลัด

กรรมการ

ความเห็นรองปลัด

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....



(นายราไพ โคตะมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ความเห็นปลัด

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....



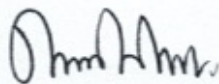
(นางลำพูน จงเวียน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....



(นางทองพูล บุญคง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ที่ สน.๗๑๓๐๒/๒๕๖๓ วันที่ ๒๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

เรื่องเดิม

อ้างถึงบันทึกข้อความกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด ที่ สน.๗๑๓๐๓/๕๖ ลงวันที่ ๑๕ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๐ เรื่องขออนุมัติโครงการก่อสร้างถนน คสล.,รางระบายน้ำ คสล.และโครงการปรับปรุง ศาลาประชาคม ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยมอบให้กองคลังเป็นหน่วยจัดซื้อ/จัดจ้าง

ข้อเท็จจริง

กองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านหนองหมากแซว หมู่ที่ ๓ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

-โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านหนองหมากแซว หมู่ที่ ๓ ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๓๒ เมตร หนา ๑๕ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๒๘ ตารางเมตร โหลทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ตามแบบ มาตรฐาน ท.๑-๐๑ พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย งบประมาณ ๔๘๗,๐๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ข้อระเบียบกฎหมาย

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๕ แจ้งแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ในการกำหนดราคากลาง ข้อ ๑๗ กำหนดไว้ว่าในการจ้างก่อสร้างแต่ละครั้งให้หัวหน้าส่วนราชการตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางประกอบไปด้วย ประธาน ซึ่งเป็นข้าราชการหรือเทียบเท่า ๑ คน และคณะกรรมการอย่างน้อย ๓ คน แต่งตั้งจากข้าราชการ

ข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณา

เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๕ เห็นควร แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง หากเห็นชอบตามเสนอโปรดพิจารณาคำสั่งที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....

(นางรจนา เจริญมงคล)

เจ้าหน้าที่พัสดุ

(ลงชื่อ).....

(นางรัตชนี หงษ์ทอง)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

/ความเห็นของรองปลัด.....

ความเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(☒) เห็นควรอนุมัติ

() ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายรำไพ โคตะมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอาด

วันที่ ๒๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(☒) เห็นควรอนุมัติ

() ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นางลำพูน วงเวียน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอาด

วันที่ ๒๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

พิจารณาแล้ว

(☒) เห็นชอบ

() ไม่เห็นชอบเพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นางทองพูล บุญคง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอาด

วันที่ ๒๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลังบ้านผู้ช่วยสโรว หมู่ที่ 3 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 232.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 928.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

ฝ่ายประมาณราคา ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด ลงวันที่ 24 เมษายน 2560

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยตั้งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	928.00	10.53	9,771.84	1.3624	14.35	13,313.15
3	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	46.40	437.54	20,301.86	1.3624	596.10	27,659.25
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	928.00	344.66	319,844.48	1.3624	469.56	435,756.12
10	Expansion Joint	ม.	28.00	92.70	2,595.60	1.3624	126.29	3,536.25
11	Contraction Joint	ม.	64.00	68.83	4,405.12	1.3624	93.77	6,001.54
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	46.40	65.49	3,038.74	1.3624	89.22	4,139.98
14	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.0000	3,000.00	3,000.00
					362,957.64		รวม	493,406.29
ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน-)							ปรับยอด	493,000.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 362,957.64 บาท

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

เฉลี่ย ราคาเฉลี่ย ตารางเมตรละ

= 531 บาท/ตารางเมตร

หมายเหตุ ราคาเฉลี่ย ต่อตารางเมตร ไม่รวมป้ายโครงการ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางลำพูน วงเวียน)

ปลัด อบต.คำสะอาด

(ลงชื่อ)

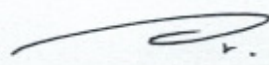


กรรมการ

(นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวอารีย์ สำพะโว)

หัวหน้าสำนักปลัด

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลังบ้านผู้ช่วยไฮว หมู่ที่ 3 ตำบลท่าชะฮาด อำเภอสามแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 232.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 928.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตกทุก 1 ราคาน้ำหนักใส่สำเนา อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม

0 %
7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้น ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	19,928.66	-	-	-	4,100.00	24,028.66	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	19,165.98	-	-	-	3,300.00	22,465.98	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	17,784.49	-	-	-	3,300.00	21,084.49	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	18,504.67	-	-	-	3,300.00	21,804.67	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	17,495.33	-	-	-	2,900.00	20,395.33	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
6	เหล็กเส้นข้อย้อย DB 12	บ./ตัน	20,450.41	-	-	-	3,300.00	23,750.41	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
7	เหล็กเส้นข้อย้อย DB 16	บ./ตัน	18,644.74	-	-	-	3,300.00	21,944.74	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	30.00	-	-	-	-	30.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	23.01	-	-	-	-	23.01	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	1,981.31	-	-	50.00	-	2,031.31	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	560.75	-	54.36	-	-	615.11	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	504.67	-	54.36	-	-	559.03	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	383.18	-	54.36	-	-	437.54	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.00	6.00	23.00	-	-	33.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	93.46	-	-	-	-	93.46	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	300.56	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	399.63	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	531.03	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	889.02	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	1,278.74	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	1,678.04	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	3,271.03	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ตร.ฟ.	457.94	-	-	-	-	457.94	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
27	ไม้ค้ำยัน หน้า 4 มม.	แผ่น	455.14	-	-	-	-	455.14	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลังบ้านผู้ช่วยสวท หมู่ที่ 3 ตำบลคำชะอี อําเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ปริมาณงาน มีจระจกรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 232.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 928.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตแดนทุก 1 ราคาน้ำมันโซล่า ฌ อําเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงานหัก

6 % เงินล่วงหน้าจ่าย
0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้น ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	523.36	-	-	-	-	523.36	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	คัน	16.10	-	-	-	-	16.10	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	คัน	26.84	-	-	-	-	26.84	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
31	ตะปู	กก.	33.53	-	-	-	-	33.53	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
32	แผ่นโฟม	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
33	ท่อ พีวีซี	ฟุต	57.01	-	-	-	-	57.01	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอร์เซนต์ส่วนลดเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

กรอกข้อมูลโครงการ(เฉพาะช่องสี่ขาวตัวอักษรสีเขียวเท่านั้น)

1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย	26.50	บาท
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตกชุก 1

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 ชื่อโครงการ

2.2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

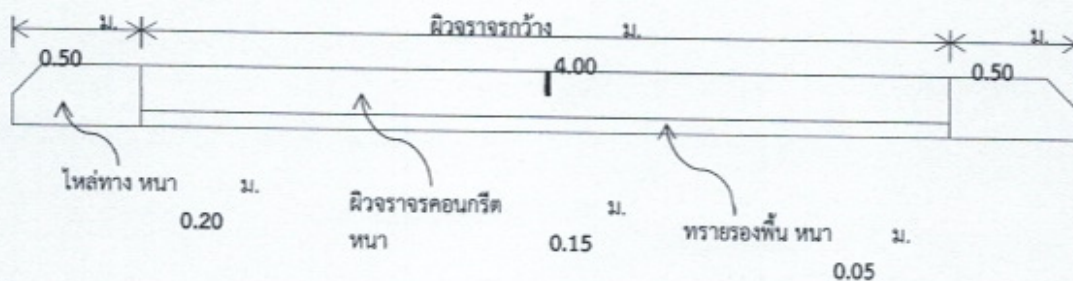
2.3 ชื่อสายทาง

2.4 สถานที่ก่อสร้าง

2.5 แบบ เลขที่แบบ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด
หลังบ้านผู้ช่วยสโหว
หมู่ที่ 3 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
อบต.คำสะอาด (โดยใช้แบบ ท1-01)

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง



3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต

3.1.1 กว้าง

3.1.2 หนา

3.1.3 ยาว

3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ

3.1.5 ทรายรองพื้นหนา

0.20

3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน(CUBE) = 240 Ksc = **ค2** (มาตรฐานทางหลวงชนบท)

=	4.00	ม.
=	0.15	ม.
=	232.00	ม.
=	0.50	ม.
=	0.05	ม.

ชนิดคอนกรีต อ้างอิงจาก มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มด 101-2550(หน้า 1-1 ถึง 1-9)

ข้อสังเกต มด 314-2550 กำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ เท่ากับ ชนิดคอนกรีต ค3 ของ มด 101-2550 แต่กำลังอัด เท่ากับ 325 Ksc

ซึ่งค่ากำลังอัดดังกล่าวตรงตามแบบมาตรฐานงานทาง(ทั้งนี้ผู้ประมาณราคาสามารถกำหนดชนิดคอนกรีตตามคุณภาพชั้นทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ที่ออกแบบไว้)

3.2 เหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)

3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต

3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีต

3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง

3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว

=	WIRE MESH	
=	4.00	มม.
=	0.10	ม.
=	0.30	ม.

3.3 รอยต่อคอนกรีต

3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ

- ความลึกของรอยต่อ

- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar)

- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย)

	ไม่มี	
=	1.00	ซม.
=	3.75	ซม.
=	0.50	ม.
=	16.00	มม.

- ระยะห่าง(Spacing of tie bar) = 0.50 ม.

3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ = 2.50 ซม.
 - ความลึกของรอยต่อ = 2.50 ซม.
 - ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว = 30.00 ม.
 - ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar) = 0.50 ม.
 - ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม) = 19.00 มม.
 - ระยะห่าง(Spacing of dowel bar) = 0.50 ม.

3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ = 1.00 ซม.
 - ความลึกของรอยต่อ = 3.75 ซม.
 - ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว = 10.00 ม.
 - ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar) = 0.50 ม.
 - ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม) = 15.00 มม.
 - ระยะห่าง(Spacing of dowel bar) = 0.50 ม.

4. ข้อมูลคำนวณ Factor F

เงินล่วงหน้าจ่าย = 0 %
 เงินประกันผลงานหัก = 0 %
 ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL) = 6 %
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม = 7 %

หมายเหตุ ใช้แฟคเตอร์ F ปกติ ไม่ได้ใช้ ฝนชุก

บัญชีค่าแรงงาน/ค่าเงินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	ขุดดินหลุมฐานรากและถมดิน			
1.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	99	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	125	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	148	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
1.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	194	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	239	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	283	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
2	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	99	ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ
3	งานวัสดุรองกันหลุม			
		ลบ.ม.	104	ใส่อิฐหักรองกันหลุม
		ลบ.ม.	91	ใส่ทรายรองกันหลุม
4	งานผสมและเทคอนกรีต			
4.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	398	รองกันหลุม
4.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	436	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	498	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	542	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
4	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	306	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	391	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	485	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
5	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
5.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	115	จำนวนตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	133	จำนวนน้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
5.2	แบบหล่อคอนกรีตเปลือย	ตร.ม.	154	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	193	ชนิดผิวมีบัวลวดลาย
5.3	แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	154	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	180	ท้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน 7.00 ม.
6	ตัด ตัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
	ผิวเรียบ	ตัน	4,100	เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 10 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	3,300	เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 มม. ถึง 16 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	2,900	เส้นผ่าศูนย์กลาง 19 มม. ขึ้นไป
	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	5	

ค่าขนส่งวัสดุ		
ค่าขนส่งลงอุปกรณ์	80	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง MC	25	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง AC	35	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง P.M.A	50	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงเหล็กเส้น	80	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงปูนซีเมนต์	50	บาท/ตัน

ที่มา : บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิงหรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (หน้า 34 - 79)

: ค่าขนส่งวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม (หน้า 80)

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	ขุดดินหลุมฐานรากและถมดิน			
1.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	99	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	125	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	148	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
1.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	194	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	239	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	283	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
2	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	99	ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ
3	งานวัสดุรองกันหลุม	ลบ.ม.	104	ใส่อิฐหักรองกันหลุม
		ลบ.ม.	91	ใส่ทรายรองกันหลุม
4	งานผสมและเทคอนกรีต			
4.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	398	รองกันหลุม
4.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	436	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	498	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	542	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
4	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	306	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	391	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	485	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
5	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
5.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	115	จำนวนตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	133	จำนวนน้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
5.2	แบบหล่อคอนกรีตเปลือย	ตร.ม.	154	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	193	ชนิดผิวมีบัวลวดลาย
5.3	แบบหล่อที่ตั่งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	154	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	180	ท้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน 7.00 ม.
6	ตัด ดัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
	ผิวเรียบ	ตัน	4,100	เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 10 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวข้ออ้อย	ตัน	3,300	เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 มม. ถึง 16 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวข้ออ้อย	ตัน	2,900	เส้นผ่าศูนย์กลาง 19 มม. ขึ้นไป
	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	5	

ค่าขึ้นขึ้นลงวัสดุ		
ค่าขึ้นขึ้นลงอุปกรณ์	80	บาท/ตัน
ค่าขึ้นขึ้นลงยาง MC	25	บาท/ตัน
ค่าขึ้นขึ้นลงยาง AC	35	บาท/ตัน
ค่าขึ้นขึ้นลงยาง P.M.A	50	บาท/ตัน
ค่าขึ้นขึ้นลงเหล็กเส้น	80	บาท/ตัน
ค่าขึ้นขึ้นลงปูนซีเมนต์	50	บาท/ตัน

ที่มา : บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิงหรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง(หน้า 34 - 79)

: ค่าขึ้นขึ้นลงวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม(หน้า 80)

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน อัตรา 26.5 บาท/ลิตร, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลังบ้านผู้ช่วยสัสหว หมู่ที่ 3 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ตามแบบ อบต.คำสะอาด (โดยใช้แบบ ท1-01)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 3.54 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 3.54 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.74 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.74 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วค้ำทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาค้ำทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 10.53 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 10.53 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วค้ำทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาค้ำทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 13.66 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 13.66 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล้าคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$\text{ปริมาณวัสดุที่รื้อออก} = 0.05 \text{ ลบ.ม.} = 10.97 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)} = 0.08 \times 39.87 = 3.18 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 กม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

$$\text{คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต} = 15 \text{ ซม. [1]}$$

$$\text{ปริมาณครคอนกรีต} = 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} = 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีต} = 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3] \times [4]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)} = 0.25 \times 39.87 = 9.96 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 กม.} = 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 109.96 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงานขุด} &= \frac{2.00}{3.00} \times \frac{1.50}{21.48} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{\text{ลบ.ม. @ 21.48}} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &= \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}} \\ &= \underline{\underline{64.44}} \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ขุดท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนส่ง 1 กม.

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{19.58}{21.48} \times \frac{1.25}{21.48}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

$$= \frac{8.39}{\text{บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$= \frac{11.19}{\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

$$= \frac{19.58}{\text{บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}}$$

$$= \frac{24.47}{\text{บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}}$$

$$= \frac{21.48}{\text{บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{45.95}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหิน(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)

ค่าขนส่ง 2 กม.

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{53.42}{21.48} \times \frac{1.60}{21.48}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

$$= \frac{39.87}{\text{บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$= \frac{13.55}{\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

$$= \frac{53.42}{\text{บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}}$$

$$= \frac{85.47}{\text{บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}}$$

$$= \frac{0.00}{\text{บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{85.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)

รวม

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{21.48}{21.48} \times \frac{-}{21.48}$$

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$= \frac{-}{\text{บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}}$$

$$= \frac{21.48}{\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$= \frac{21.48}{\text{บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}}$$

$$= \frac{21.48}{\text{บาท/ลบ.ม. [4]}}$$

$$= \frac{8.20}{\text{บาท/ลบ.ม. [5]}}$$

$$= \frac{-}{\text{บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.68}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง - กม.

รวม

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{115.24}{21.48} \times \frac{-}{21.48}$$

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$= \frac{93.46}{\text{บาท/ลบ.ม. [1]}}$$

$$= \frac{21.78}{\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$= \frac{0.00}{\text{บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

$$= \frac{115.24}{\text{บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}}$$

$$= \frac{115.24}{\text{บาท/ลบ.ม. [5]}}$$

$$= \frac{8.20}{\text{บาท/ลบ.ม. [6]}}$$

$$= \frac{-}{\text{บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{123.44}} \text{ บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	$= \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.49	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	23.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 65.49 x -	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	504.67	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	504.67	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 504.67 x 1.50	=	757.00	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.19	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	90.65	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	872.84	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.49	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	23.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 65.49 x -	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	383.18	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	54.36	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	437.54	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 437.54 x -	=	437.54	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x7.
ค่างานต้นทุน	=	437.54	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	928.00			ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/		28,000.00				
					=	5.35	บาท/ตร.ม.	[1]
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,757.20	+		190.26				
					=	1,947.45	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	40.00			ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x		5.35				
					=	214.00	บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @		1,947.45				
					=	11,684.70	บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.06 กม.	6.00	x		0.06	x			
					=	4.85	บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @		30.00				
					=	1,200.00	บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @		-				
					=	-	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x		10.00				
					=	206.00	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	11.93	x		40.00				
					=	477.20	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	-	x		40.00				
					=	-	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	13,786.75	บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	13,786.75	/		40.00				
					=	344.66	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก. @		20.39	บาท			[1]
					=	181.87	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	-	ชุด @		7.56	บาท			[3]
					=	-	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @		38.89	บาท			[4]
					=	19.44	บาท	[4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @		45.00	บาท			[5]
					=	112.50	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @		14.25	บาท			[6]
					=	57.00	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	-	ม. @		10.00	บาท			[7]
					=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @		259.00	บาท			[8]
					=	-	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	370.81	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	370.81	/		4.00				
					=	92.70	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ 3.56 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@ 38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รียคต่อเพื่อหาค่าตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.56 กก.	@ 21.80 บาท	=	121.20 บาท				[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@ 13.65 บาท	=	54.60 บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@ 4.00 บาท	=	32.00 บาท				[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@ 45.00 บาท	=	67.50 บาท				[5]
แผ่นพลาสติก	- ม.	@ 10.00 บาท	=	- บาท				[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	275.30 บาท				[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	275.30 /	4.00	=	68.83 บาท/ม.				[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รียคต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@ 21.94 บาท	=	346.65 บาท				[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@ 23.04 บาท	=	230.40 บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	- ลิตร	@ 45.00 บาท	=	- บาท				[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	577.05 บาท				[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	577.05 /	10.00	=	57.70 บาท/ม.				[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @ 21.48	บาท	=	24.05	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.				=	300.56	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	19.30	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 437.54		=	30.62	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 1,633.00		=	114.30	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม					483.91	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานคันดิน	483.91	/ 1.00		=	483.91	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน							
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	= (48.22 x 13) + 300			=	926.86	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	= 926.86 / 48			=	19.30	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @ 21.48	บาท	=	30.07	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.				=	399.63	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	9.37	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 437.54		=	30.62	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 1,633.00		=	114.30	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม					579.07	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานคันดิน	579.07	/ 1.00		=	579.07	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน							
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง - กม.	= (- x 13) + 300			=	300.00	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	= 300.00 / 32			=	9.37	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @ 21.48	บาท	=	50.69	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.				=	531.03	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	12.50	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา 0.05	ม. = 0.08	ลบ.ม. @ 437.54		=	35.00	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05	ม. = 0.08	ลบ.ม. @ 1,633.00		=	130.63	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม					939.22	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานคันดิน	939.22	/ 1.00		=	939.22	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน							
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง - กม.	= (- x 13) + 300			=	300.00	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	= 300.00 / 24			=	12.50	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 0.80 ม.

ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	80.76	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	889.02	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	35.27	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	421.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	437.54	=	39.37	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,633.00	=	146.96	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,426.05	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,426.05	/	1.00		=	1,426.05	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	16.00 กม.	= (	25.76	x 13) + 300	=	634.88	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	634.88	/	18	=	35.27 บาท / ม.		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 1.00 ม.

ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	110.62	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	1,278.74	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	63.48	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	437.54	=	48.12	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	1,633.00	=	179.62	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,962.84	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,962.84	/	1.00		=	1,962.84	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	16.00 กม.	= (	25.76	x 13) + 300	=	634.88	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	634.88	/	10	=	63.48 บาท / ม.		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	134.25	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	1,678.04	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	79.36	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	437.54	=	52.50	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	1,633.00	=	195.95	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						2,466.65	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	2,466.65	/	1.00		=	2,466.65	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	16.00 กม.	= (	25.76	x 13) + 300	=	634.88	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	634.88	/	8	=	79.36 บาท / ม.		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	186.44	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	3,271.03	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	437.54	=	61.25	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	1,633.00	=	228.61	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						4,442.33	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
คำนวณต้นทุน	4,442.33	/	1.00		=	4,442.33	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 5 = 60.00 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
$\varnothing$ 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
$\varnothing$ 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
$\varnothing$ 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
$\varnothing$ 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
$\varnothing$ 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
$\varnothing$ 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
$\varnothing$ 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
$\varnothing$ 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.46	0.22	0.28	1.68	1.74
	ขนาดกลาง	ตรม.	2.99	0.55	0.69	3.54	3.68
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.52	0.78	0.98	5.30	5.50
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	17.39	3.51	4.39	20.90	21.78
	บดทับ	ลบม. แน่น	33.33	10.80	13.50	44.13	46.83
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	17.65	3.06	3.83	20.71	21.48
	- ตัก	ลบม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	27.79	3.34	4.18	31.13	31.97
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	33.39	5.18	6.48	38.57	39.87
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	61.81	4.66	5.83	66.47	67.64
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	53.90	19.00	23.75	72.90	77.65
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	24.34	6.52	8.15	30.86	32.49
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	7.96	1.46	1.83	9.42	9.79
	บดทับ	ลบม. แน่น	40.00	12.96	16.20	52.96	56.20
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	14.99	2.75	3.44	17.74	18.43
	บดทับ	ลบม. แน่น	47.74	20.90	26.13	68.64	73.87
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	19.94	4.20	5.25	24.14	25.19
	บดทับ	ลบม. แน่น	58.51	25.71	32.14	84.22	90.65
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.12	1.66	2.08	7.78	8.20
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตรม.	8.42	2.11	2.64	10.53	11.06
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.28	3.38	4.23	13.66	14.51
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.22	1.75	2.19	10.97	11.41
9	งานลาดยางโพรมีไคต์	ตรม.	6.14	0.62	0.78	6.76	6.92
10	งานลาดยางแทคไคต์	ตรม.	5.69	0.88	1.10	6.57	6.79
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	13.38	2.21	2.76	15.59	16.14
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	18.49	3.05	3.81	21.54	22.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	27.49	4.54	5.68	32.03	33.17
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	40.26	6.64	8.30	46.90	48.56
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.74	0.49	0.61	2.23	2.35
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.40	0.68	0.85	3.08	3.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.57	1.00	1.25	4.57	4.82
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.22	1.47	1.84	6.69	7.06

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	323.31	16.77	20.96	340.08	344.27
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตรม.	11.54	2.82	3.53	14.36	15.07
	บนผิวแทคไซด์	ตรม.	9.02	2.28	2.85	11.30	11.87
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	146.32	35.15	43.94	181.47	190.26
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	11.78	1.74	2.18	13.52	13.96
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	10.01	1.92	2.40	11.93	12.41
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.88	2.53	3.16	22.41	23.04
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.26	2.39	2.99	13.65	14.25
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	7.67	1.06	1.33	8.73	9.00
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	31.12	11.03	13.79	42.15	44.91
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	34.23	11.03	13.79	45.26	48.02
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	22.32	5.92	7.40	28.24	29.72
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	27.90	7.39	9.24	35.29	37.14
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	37.20	9.86	12.33	47.06	49.53
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	44.64	11.83	14.79	56.47	59.43
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	9.58	2.07	2.59	11.65	12.17
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.18	0.39	0.49	2.57	2.67
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	43.10	5.86	7.33	48.96	50.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	59.03	7.39	9.24	66.42	68.27
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	71.49	8.11	10.14	79.60	81.63
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	86.66	9.00	11.25	95.66	97.91
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	9.86	1.97	2.46	11.83	12.32
	ขุดลึก 10 ซม.	ตรม.	11.51	2.30	2.88	13.81	14.39

อัตราราคางานดิน 2558

งานก่อสร้างชลประทาน

ราคาน้ำมันโซลาที่ 0.เมือง 26.00 - 26.99บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าใช้จ่าย (บาท/หน่วย)	ค่าเสื่อมราคา (บาท/หน่วย)		อัตราราคา (บาท/หน่วย)	
				ปกติ	ฝนตกชุก	ปกติ	ฝนตกชุก
1	งานวางป่า						
	ค่าวางถาง	ตร.ม.	1.07	0.16	0.20	1.23	1.27
	ค่าวางถางและล้มต้นไม้	ตร.ม.	2.17	0.33	0.41	2.50	2.58
2	งานถูกรังบดอัดแน่น วัสดุคัดเลือก						
	ค่าขุด	ลบ.ม. หลวม	16.60	2.97	3.71	19.57	20.31
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	40.26	12.96	16.20	53.22	56.46
3	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	58.83	25.71	32.14	84.54	90.97
	ค่าผสมคลุกเคล้า (BLEND)	ลบ.ม. แน่น	20.21	4.20	5.25	24.41	25.46
4	ค่าขุดเปิดหน้าดิน	ลบ.ม. ปกติ	14.54	3.02	3.78	17.56	18.32
5	ค่าขุดดินด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม. ปกติ	14.94	2.67	3.34	17.61	18.28
6	ค่าดักดิน	ลบ.ม. หลวม	6.93	1.70	2.13	8.63	9.06
7	งานดินขุดยาก						
	ค่าขุด	ลบ.ม. ปกติ	27.85	3.34	4.18	31.19	32.03
	ค่าดินและดัก	ลบ.ม. หลวม	34.23	5.18	6.48	39.41	40.71
8	งานขุดลอก						
	ค่าขุดลอกด้วยรถขุด	ลบ.ม. ปกติ	23.07	4.08	-	27.15	-
	ค่าขุดลอกด้วยเรือขุด	ลบ.ม. ปกติ	48.44	21.60	-	70.04	-
9	ค่ากำจัดวัชพืชด้วยเรือ	ตัน	44.96	12.46	-	57.42	-
10	งานระเบิดหิน						
	ค่าระเบิดหิน	ลบ.ม. ปกติ	ใช้อัตราราคางานระเบิดหินของงานปรับปรุงฐานราก				
	ค่าดินและดัก	ลบ.ม. หลวม	32.79	5.75	7.19	38.54	39.98
11	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานทั่วไป)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 85%	ลบ.ม. แน่น	30.20	10.80	13.50	41.00	43.70
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	33.55	10.80	13.50	44.35	47.05
12	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานเขื่อน)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	33.63	11.40	14.25	45.03	47.88
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 98%	ลบ.ม. แน่น	36.99	11.40	14.25	48.39	51.24
13	ค่าสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม. ปกติ	0.58	0.08	-	0.66	-

