



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ที่ สน ๗๑๓๐๒/๓๐๘

วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลพิจารณากำหนดราคากลางงานโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านดงจันทู หมู่ที่ ๒ และโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านหนองหมากแหว หมู่ที่ ๓ (เส้นที่ ๒)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

เรื่องเดิม

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านดงจันทู หมู่ที่ ๒ และโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านหนองหมากแหว หมู่ที่ ๓ (เส้นที่ ๒) คำสั่งที่ ๐๖๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ข้อเท็จจริง

๑. คณะกรรมการได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านดงจันทู หมู่ที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เป็นเงินจำนวน ๓๑๙,๐๐๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) และโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านหนองหมากแหว หมู่ที่ ๓ (เส้นที่ ๒) เป็นเงินจำนวน ๕๗,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) รวม ๒ โครงการเป็นเงินจำนวน ๓๗๖,๐๐๐ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๒. ราคาตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านดงจันทู หมู่ที่ ๒ เป็นเงินจำนวน ๓๕๒,๐๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) และโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านหนองหมากแหว หมู่ที่ ๓ (เส้นที่ ๒) เป็นเงินจำนวน ๕๔,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวม ๒ โครงการเป็นเงินจำนวน ๔๐๖,๐๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งราคากลางต่ำกว่าราคาตามข้อบัญญัติรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ จำนวน ๓๙,๐๐๐ บาท (สามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณา

เพื่อให้การจัดจ้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการเห็นควรดำเนินการตามระเบียบและหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดจ้างวงเงินที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางกำหนด โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านดงจันทู หมู่ที่ ๒ เป็นเงินจำนวน ๓๑๙,๐๐๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) และโครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านหนองหมากแหว หมู่ที่ ๓ (เส้นที่ ๒) เป็นเงินจำนวน ๕๗,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) รวม ๒ โครงการเป็นเงินจำนวน ๓๗๖,๐๐๐ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ).....

เจ้าหน้าที่พัสดุ

(นางรจนา เจริญมงคล)

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(ลงชื่อ).....

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(นางรัตณี หงษ์ทอง)

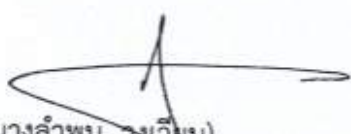
/เห็นควร

เห็นควร.....อนุมัติตามแผน.....
.....
.....


(นายร่ำโพ โคตะมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

เห็นควร.....อนุมัติ.....
.....
.....

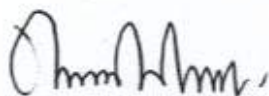

(นางลำพูน วงเวียน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

() อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....



(นางทองพูล บุญคง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด



บันทึกข้อความ

สำนักงานปลัดกระทรวงการเกษตรและสหกรณ์

วันที่ 174/2560

วันที่ 26 เมษายน 2560

เวลา

ส่วนราชการ ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ที่ สน. ๗๑๓๐๓/๐๘๘

วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ส่งราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านหนองมากแซว หมู่ที่ ๓ (เส้นทางที่ ๒)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

เรื่องเดิม อ้างถึงคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาดที่ ๐๖๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| ๑. นายลำพูน วงเวียน | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม | กรรมการ |
| ๓. นางสาวอารีย์ สำพะโว | กรรมการ |

ข้อเท็จจริง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านหนองมากแซว (เส้นทางที่ ๒) ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐๒ ตารางเมตร ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร เสร็จเรียบร้อยแล้ว งบประมาณ ๕๗,๐๐๐ บาท (-ห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-) (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ)

เอกสารแนบท้าย ๑. ใบสรุปราคากลาง จำนวน ๑ ชุด

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา เห็นควรแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางลำพูน วงเวียน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ประธานกรรมการ

(นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม)

หัวหน้าส่วนโยธา

กรรมการ

(นางสาวอารีย์ สำพะโว)

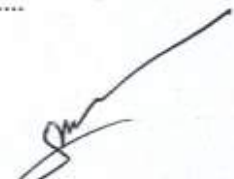
หัวหน้าสำนักปลัด

กรรมการ

ความเห็นรองปลัด

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....


(นายราโพ โคตะมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ความเห็นปลัด

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....

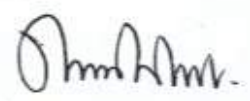

(นางลำพูน หินดี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....



(นางทองพูล บุญคง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหนองหมากแฉว - บ้านโคกคำไหล หมู่ที่ 3 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร

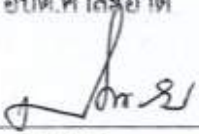
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 17.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 102.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

ฝ่ายประมาณราคา ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด ลงวันที่ 21 เมษายน 2560

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	102.00	10.53	1,074.06	1.3624	14.35	1,463.30
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	5.10	437.54	2,231.45	1.3624	596.10	3,040.13
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	102.00	346.27	35,319.54	1.3624	471.76	48,119.34
10	Expansion Joint	ม.	- 6.00	92.84	557.04	1.3624	126.49	758.91
11	Contraction Joint	ม.	12.00	68.90	826.80	1.3624	93.87	1,126.43
12	Longitudinal Joint	ม.	17.00	58.56	995.52	1.3624	79.78	1,356.30
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	3.40	65.49	222.67	1.3624	89.22	303.37
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.0000	3,000.00	3,000.00
					43,113.00		รวม	57,649.96
					ตัวอักษร (-ห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)		ปรับยอด	57,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 43,113.00 บาท
- 2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- 3 เฉลี่ย ราคาเฉลี่ย ตารางเมตรละ = 559 บาท/ตารางเมตร
- หมายเหตุ ราคาเฉลี่ย ค่อตารางเมตร ไม่รวมป้ายโครงการ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นางลำพูน วงเวียน)
ปลัด อบต.คำสะอาด

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม)
ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวอารีย์ สำพะโว)
หัวหน้าสำนักปลัด

กรอกข้อมูลโครงการ(เฉพาะช่องสีขาวตัวอักษรสีเขียวเท่านั้น)

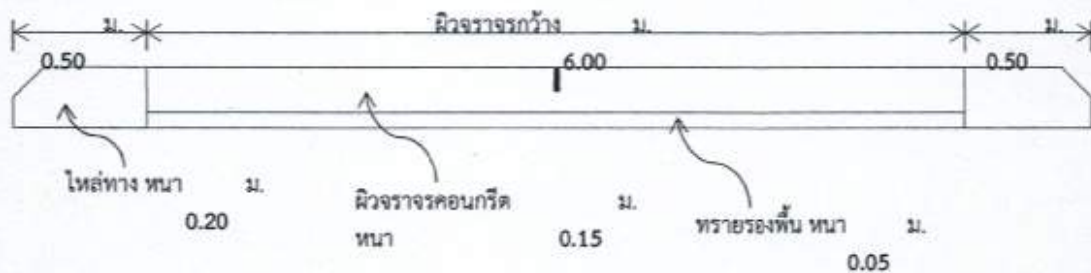
1. ข้อมูลสภาวะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย	26.50	บาท
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตกชุก 1

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
2.2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด
2.3 ชื่อสายทาง	หนองหมากแฉว - บ้านโคกคำไหล
2.4 สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 3 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
2.5 แบบ เลขที่แบบ	อบต.คำสะอาด (โดยใช้แบบ ท1-01)

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง



3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต

3.1.1 กว้าง	=	6.00	ม.
3.1.2 หนา	=	0.15	ม.
3.1.3 ยาว	=	17.00	ม.
3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ	=	0.50	ม.
3.1.5 ทรายรองพื้นหนา	0.20 =	0.05	ม.
3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (CUBE) = 240 Ksc	=	ค2	(มาตรฐานทางหลวงชนบท)

ชนิดคอนกรีต อ้างอิงจาก มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มถ 101-2550(หน้า 1-1 ถึง 1-9) ข้อสังเกต มถ 314-2550 กำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ เท่ากับ ชนิดคอนกรีต ค3 ของ มถ 101-2550 แต่กำลังอัด เท่ากับ 325 Ksc ซึ่งค่ากำลังอัดดังกล่าวตรงตามแบบมาตรฐานงานทาง(ทั้งนี้ผู้ประมาณราคาสามารถกำหนดชนิดคอนกรีตตามคุณภาพชั้นทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ที่ออกแบบไว้)

3.2 เหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)

3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต	=	WIRE MESH
3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีต	=	4.00 มม.
3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง	=	0.10 ม.
3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว	=	0.30 ม.

3.3 รอยต่อคอนกรีต

3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)		มี
- ความกว้างของรอยต่อ	=	1.00 ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	=	3.75 ซม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar)	=	0.50 ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย)	=	16.00 มม.

- ระยะห่าง(Spacing of tie bar) = 0.50 ม.

3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ = 2.50 ซม.

- ความลึกของรอยต่อ = 2.50 ซม.

- ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว = 30.00 ม.

- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar) = 0.50 ม.

- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม) = 19.00 มม.

- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar) = 0.50 ม.

3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ = 1.00 ซม.

- ความลึกของรอยต่อ = 3.75 ซม.

- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว = 10.00 ม.

- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar) = 0.50 ม.

- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม) = 15.00 มม.

- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar) = 0.50 ม.

4. ข้อมูลคำนวณ Factor F

เงินล่วงหน้าจ่าย = 0 %

เงินประกันผลงานหัก = 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL) = 6 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม = 7 %

หมายเหตุ ใช้เฟคเตอร์ F ปกติ ไม่ได้ใช้ ผนชก

บัญชีค่าแรงงาน/ค่าเงินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	ขุดดินหลุมฐานรากและถมดิน			
1.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	99	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	125	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	148	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
1.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	194	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	239	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	283	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
2	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	99	ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ
3	งานวัสดุรองกันหลุม	ลบ.ม.	104	ใส่อิฐห้กรองกันหลุม
		ลบ.ม.	91	ใส่ทรายรองกันหลุม
4	งานผสมและเทคอนกรีต			
4.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	398	รองกันหลุม
4.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	436	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	498	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	542	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
4	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	306	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	391	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	485	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
5	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
5.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	115	จำนวนตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	133	จำนวนน้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
5.2	แบบหล่อคอนกรีตเปลือย	ตร.ม.	154	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	193	ชนิดผิวมีบัวลาดสาย
5.3	แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	154	ห้องคานหรือห้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	180	ห้องคานหรือห้องพื้นสูงเกิน 7.00 ม.
6	ตัด ตัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
	ผิวเรียบ	ตัน	4,100	เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 10 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	3,300	เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 มม. ถึง 16 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	2,900	เส้นผ่าศูนย์กลาง 19 มม. ขึ้นไป
	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	5	

ค่าขึ้นขึ้นลงวัสดุ		
ค่าขึ้นขึ้นลงอุปกรณ์	80	บาท/ตัน
ค่าขึ้นขึ้นลงยาง MC	25	บาท/ตัน
ค่าขึ้นขึ้นลงยาง AC	35	บาท/ตัน
ค่าขึ้นขึ้นลงยาง P.M.A	50	บาท/ตัน
ค่าขึ้นขึ้นลงเหล็กเส้น	80	บาท/ตัน
ค่าขึ้นขึ้นลงปูนซีเมนต์	50	บาท/ตัน

ที่มา : บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิงหรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง(หน้า 34 - 79)

: ค่าขึ้นขึ้นลงวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม(หน้า 80)

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหนองหมากแข้ง - บ้านโคกคำโหล หมู่ที่ 3 ตำบลคำชะอี อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 17.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 102.00 ตร.ม. โหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตเทศบาลตำบล 1 ราคาไม้เนื้อดำ ๒6.00 - 26.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ค่าจ้าง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R)

เงินประกันผลงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้น ลง (บาท)	ค่า ตัด/ ต่อ (บาท)	รวม	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	19,928.66	-	-	-	4,100.00	24,028.66	รถ 10 ล้อ + สลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	19,165.98	-	-	-	3,300.00	22,465.98	รถ 10 ล้อ + สลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	17,784.49	-	-	-	3,300.00	21,084.49	รถ 10 ล้อ + สลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	18,504.67	-	-	-	3,300.00	21,804.67	รถ 10 ล้อ + สลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	17,495.33	-	-	-	2,900.00	20,395.33	รถ 10 ล้อ + สลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	20,450.41	-	-	-	3,300.00	23,750.41	รถ 10 ล้อ + สลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	18,644.74	-	-	-	3,300.00	21,944.74	รถ 10 ล้อ + สลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	30.00	-	-	-	-	30.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
11	เสาเข็มเหล็ก	บ./กก.	23.01	-	-	-	-	23.01	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,317.76	-	-	50.00	-	2,367.76	รถ 10 ล้อ + สลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
13	หินเศษคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	560.75	-	54.36	-	-	615.11	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	504.67	-	54.36	-	-	559.03	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	383.18	-	54.36	-	-	437.54	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.00	6.00	23.00	-	-	33.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	93.46	-	-	-	-	93.46	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	300.56	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	399.63	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	531.03	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	889.02	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	1,278.74	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	1,678.04	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ฟุต	3,271.03	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือไม้สักขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	457.94	-	-	-	-	457.94	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
27	ไม้อัดขวาง หน้า 4 มม.	แผ่น	455.14	-	-	-	-	455.14	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหนือ**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหนองหมากและ - บ้านโคกคำไหล หมู่ที่ 3 ตำบลละฮาด อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 17.00 ม. ทบ 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 102.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุพรรณบุรี เขตพื้นที่ 1 ราคาบ้านไม้เสา ๓ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R)

เงินประกันผลงานหัก 0 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้น แปลง (บาท)	ค่า ตัด/ ตีเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้ค้ำวาง 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	523.36	-	-	-	-	523.36	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
29	ไม้ค้ำอื่น 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	16.10	-	-	-	-	16.10	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
30	ไม้ค้ำอื่น 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	26.84	-	-	-	-	26.84	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
31	ตะปู	กก.	33.53	-	-	-	-	33.53	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
32	แผ่นโปบ	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	57.01	-	-	-	-	57.01	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี(ไม่รวมค่าขนส่ง)

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตีเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าเงินการสำหรับออกแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่ง-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปรียบเทียบราคาวัสดุที่ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 26.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหนองหมากแหว - บ้านโคกคำโหล หมู่ที่ 3 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ตามแบบ อบต.คำสะอาด (โดยใช้แบบ ท1-01)

งานถางป่าและขุดคอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดคอขนาดกลาง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 3.54 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 3.54 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= 1.74 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1.74 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 10.53 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 10.53 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 13.66 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 13.66 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$= 10.97 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

$$= 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

ส่วนขยาย

$$= 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)

$$= 0.08 \times 39.87 = 3.18 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

$$= 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

$$= 15 \text{ ซม. [1]}$$

ปริมาตรคอนกรีต

$$= 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

ส่วนขยาย

$$= 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}}$$

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

$$= 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

ค่าทุบคอนกรีต

$$= 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3] \times [4]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)

$$= 0.25 \times 39.87 = 9.96 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}$$

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

$$= 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 109.96 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	$\frac{2.00}{3.00}$	x	$\frac{1.50}{21.48}$	=	$\frac{3.00}{64.44}$	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=				=		บาท/ลบ.ม.
กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง							
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ							

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด คัดค้นรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=				8.39	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่าขนส่ง 1 กม.	=				11.19	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
รวม	=				19.58	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]	
ส่วนขยายตัว $\frac{19.58}{24.47}$ x $\frac{1.25}{21.48}$	=				24.47	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=				21.48	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
หมายเหตุ							
ส่วนขยายตัวของทราย	=			1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=			1.25			
ค่างานต้นทุน	=				45.95	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]	

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด คัดค้นรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก)	=				39.87	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่าขนส่ง 2 กม.	=				13.55	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
รวม	=				53.42	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]	
ส่วนขยายตัว $\frac{53.42}{85.47}$ x $\frac{1.60}{21.48}$	=				85.47	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=				0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=				85.47	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]	

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด							
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=				-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=				21.48	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
รวม	=				21.48	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]	
ส่วนขุดตัว $\frac{21.48}{21.48}$ x -	=				21.48	บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=				8.20	บาท/ลบ.ม. [5]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=				-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=				29.68	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]	

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกตัวรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง							
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=				93.46	บาท/ลบ.ม. [1]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=				21.78	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่าขนส่ง - กม.	=				0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)	
รวม	=				115.24	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]	
ส่วนยุบตัว $\frac{115.24}{115.24}$ x -	=				115.24	บาท/ลบ.ม. [5]	
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=				8.20	บาท/ลบ.ม. [6]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=				-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=				123.44	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]	

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	$= \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.49	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	23.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 65.49 x -	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงโม่หินทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	504.67	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	504.67	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 504.67 x 1.50	=	757.00	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.19	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	90.65	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	872.84	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.49	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	23.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 65.49 x -	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	383.18	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	54.36	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	437.54	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 437.54 x -	=	437.54	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x7
ค่างานต้นทุน	=	437.54	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	3.00	x	10.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ			102.00	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/		28,000.00	=	5.35	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,870.24	+	190.26		=	2,060.50	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	30.00	ตร.ม.					[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	30.00	x	5.35		=	160.50	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	4.50	ลบ.ม. @	2,060.50		=	9,272.25	บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	4.50	x	0.00	x	=	0.26	บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	30.00	ตร.ม. @	30.00		=	900.00	บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=	206.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVAR	11.93	x	30.00		=	357.90	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	-	x	30.00		=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	10,896.91	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	10,896.91	/	30.00		=	363.23	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69	กก. @	20.39	บาท	=	136.40	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	-	ชุด @	7.56	บาท	=	-	บาท [3]
JOINT FILLER	0.38	ตร.ม. @	38.89	บาท	=	14.77	บาท [4]
JOINT SEALER	1.88	ลิตร @	45.00	บาท	=	84.60	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	3.00	ม. @	14.25	บาท	=	42.75	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	10.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @	259.00	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	278.52	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	278.52	/	3.00		=	92.84	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.56 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	4.17 กก.	@	21.80 บาท	=	90.90 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00 ม.	@	13.65 บาท	=	40.95 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	24.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.13 ลิตร	@	45.00 บาท	=	50.85 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	- ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	206.70 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	206.70	/	3.00	=	68.90 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	21.94 บาท	=	346.65 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	23.04 บาท	=	230.40 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	0.19 ลิตร	@	45.00 บาท	=	8.55 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	585.60 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	585.60	/	10.00	=	58.56 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.19

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	24.05	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คลส.					=	300.56	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	19.30	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	437.54	=	30.62	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,717.78	=	120.24	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>483.91</u>	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	483.91	/	1.00		=	<u>483.91</u>	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 20.00 กม. = (48.22 x 13) + 300 = 926.86 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 926.86 / 48 = 19.30 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	30.07	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คลส.					=	399.63	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	9.37	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	437.54	=	30.62	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,717.78	=	120.24	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						579.07	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	579.07	/	1.00		=	579.07	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 32 = 9.37 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	50.69	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คลส.					=	531.03	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	12.50	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	437.54	=	35.00	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,717.78	=	137.42	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						939.22	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	939.22	/	1.00		=	939.22	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 24 = 12.50 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.80	ม.				
ขุดดิน	<u>3.76</u>	ลบ.ม. @	<u>21.48</u>	บาท	=	<u>80.76</u>	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คลส.					=	<u>889.02</u>	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>35.27</u>	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>421.00</u>	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา <u>0.05</u>	ม. =	<u>0.09</u>	ลบ.ม. @	<u>437.54</u>	=	<u>39.37</u>	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา <u>0.05</u>	ม. =	<u>0.09</u>	ลบ.ม. @	<u>1,717.78</u>	=	<u>154.60</u>	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>1,426.05</u>	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	<u>1,426.05</u>	/	<u>1.00</u>		=	<u>1,426.05</u>	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	<u>16.00</u> กม.	= (	<u>25.76</u>	× 13) + 300	=	<u>634.88</u>	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	<u>634.88</u>	/	18	=	<u>35.27</u> บาท / ม.		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 1.00	ม.				
ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	110.62	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คลส.					=	1,278.74	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	63.48	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	437.54	=	48.12	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	1,717.78	=	188.95	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,962.84	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,962.84	/	1.00		=	1,962.84	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	16.00 กม.	= (	25.76	× 13) + 300	=	634.88	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	634.88	/	10	=	63.48 บาท / ม.		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 1.20	ม.				
ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	134.25	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คลส.					=	1,678.04	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	79.36	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	437.54	=	52.50	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	1,717.78	=	206.13	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						2,466.65	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	2,466.65	/	1.00		=	2,466.65	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	16.00 กม.	= (	25.76	× 13) + 300	=	634.88	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	634.88	/	8	=	79.36 บาท / ม.		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	186.44	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	3,271.03	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	437.54	=	61.25	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	1,717.78	=	240.48	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						4,454.20	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานคันดิน	4,454.20	/	1.00		=	4,454.20	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- $\times$ 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 5 = 60.00 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
$\varnothing$ 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
$\varnothing$ 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
$\varnothing$ 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
$\varnothing$ 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
$\varnothing$ 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
$\varnothing$ 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
$\varnothing$ 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
$\varnothing$ 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบาซุตตอ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.46	0.22	0.28	1.68	1.74
	ขนาดกลาง	ตรม.	2.99	0.55	0.69	3.54	3.68
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.52	0.78	0.98	5.30	5.50
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	17.39	3.51	4.39	20.90	21.78
	บดทับ	ลบม. แน่น	33.33	10.80	13.50	44.13	46.83
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	17.65	3.06	3.83	20.71	21.48
	- ตัก	ลบม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	27.79	3.34	4.18	31.13	31.97
	- ตันและตัก	ลบม. หลวม	33.39	5.18	6.48	38.57	39.87
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	61.81	4.66	5.83	66.47	67.64
	- ตันและตัก	ลบม. หลวม	53.90	19.00	23.75	72.90	77.65
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	24.34	6.52	8.15	30.86	32.49
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	7.96	1.46	1.83	9.42	9.79
	บดทับ	ลบม. แน่น	40.00	12.96	16.20	52.96	56.20
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	14.99	2.75	3.44	17.74	18.43
	บดทับ	ลบม. แน่น	47.74	20.90	26.13	68.64	73.87
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	19.94	4.20	5.25	24.14	25.19
	บดทับ	ลบม. แน่น	58.51	25.71	32.14	84.22	90.65
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.12	1.66	2.08	7.78	8.20
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตรม.	8.42	2.11	2.64	10.53	11.06
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.28	3.38	4.23	13.66	14.51
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.22	1.75	2.19	10.97	11.41
9	งานลาดยางไพรมิคัต	ตรม.	6.14	0.62	0.78	6.76	6.92
10	งานลาดยางแทคคัต	ตรม.	5.69	0.88	1.10	6.57	6.79
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	13.38	2.21	2.76	15.59	16.14
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	18.49	3.05	3.81	21.54	22.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	27.49	4.54	5.68	32.03	33.17
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	40.26	6.64	8.30	46.90	48.56
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.74	0.49	0.61	2.23	2.35
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.40	0.68	0.85	3.08	3.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.57	1.00	1.25	4.57	4.82
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.22	1.47	1.84	6.69	7.06

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	323.31	16.77	20.96	340.08	344.27
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.						
	บนผิวโพรมีไคต์	ตรม.	11.54	2.82	3.53	14.36	15.07
	บนผิวแตกไคต์	ตรม.	9.02	2.28	2.85	11.30	11.87
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	146.32	35.15	43.94	181.47	190.26
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	11.78	1.74	2.18	13.52	13.96
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	10.01	1.92	2.40	11.93	12.41
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.88	2.53	3.16	22.41	23.04
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.26	2.39	2.99	13.65	14.25
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	7.67	1.06	1.33	8.73	9.00
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	31.12	11.03	13.79	42.15	44.91
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	34.23	11.03	13.79	45.26	48.02
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	22.32	5.92	7.40	28.24	29.72
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	27.90	7.39	9.24	35.29	37.14
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	37.20	9.86	12.33	47.06	49.53
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	44.64	11.83	14.79	56.47	59.43
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	9.58	2.07	2.59	11.65	12.17
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.18	0.39	0.49	2.57	2.67
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	43.10	5.86	7.33	48.96	50.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	59.03	7.39	9.24	66.42	68.27
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	71.49	8.11	10.14	79.60	81.63
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	86.66	9.00	11.25	95.66	97.91
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	9.86	1.97	2.46	11.83	12.32
	ขุดลึก 10 ซม.	ตรม.	11.51	2.30	2.88	13.81	14.39

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1535	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทีกำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

อัตราราคางานดิน 2558

งานก่อสร้างชลประทาน

ราคาน้ำมันโซลาที่ อ.เมือง 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าใช้จ่าย (บาท/หน่วย)	ค่าเสื่อมราคา (บาท/หน่วย)		อัตราราคา (บาท/หน่วย)	
				ปกติ	ฝนตกชุก	ปกติ	ฝนตกชุก
1	งานถางป่า						
	ค่าถางถาง	ตร.ม.	1.07	0.16	0.20	1.23	1.27
	ค่าถางถางและล้มต้นไม้	ตร.ม.	2.17	0.33	0.41	2.50	2.58
2	งานปลูกฝังบดอัดแน่น วัสดุคัดเลือก						
	ค่าชุด	ลบ.ม. หลวม	16.60	2.97	3.71	19.57	20.31
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	40.26	12.96	16.20	53.22	56.46
3	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ค่าบดอัด	ลบ.ม. แน่น	58.83	25.71	32.14	84.54	90.97
	ค่าผสมคลุกเคล้า (BLEND)	ลบ.ม. แน่น	20.21	4.20	5.25	24.41	25.46
4	ค่าชุดเปิดหน้าดิน	ลบ.ม. ปกติ	14.54	3.02	3.78	17.56	18.32
5	ค่าชุดดินด้วยเครื่องจักร	ลบ.ม. ปกติ	14.94	2.67	3.34	17.61	18.28
6	ค่าตักดิน	ลบ.ม. หลวม	6.93	1.70	2.13	8.63	9.06
7	งานดินขุดยาก						
	ค่าชุด	ลบ.ม. ปกติ	27.85	3.34	4.18	31.19	32.03
	ค่าดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.23	5.18	6.48	39.41	40.71
8	งานขุดลอก						
	ค่าขุดลอกด้วยรถขุด	ลบ.ม. ปกติ	23.07	4.08	-	27.15	-
	ค่าขุดลอกด้วยเรือขุด	ลบ.ม. ปกติ	48.44	21.60	-	70.04	-
9	ค่ากำจัดวัชพืชด้วยเรือ	ตัน	44.96	12.46	-	57.42	-
10	งานระเบิดหิน						
	ค่าระเบิดหิน	ลบ.ม. ปกติ	ใช้อัตราราคางานระเบิดหินของงานปรับปรุงฐานราก				
	ค่าดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	32.79	5.75	7.19	38.54	39.98
11	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานทั่วไป)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 85%	ลบ.ม. แน่น	30.20	10.80	13.50	41.00	43.70
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	33.55	10.80	13.50	44.35	47.05
12	งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานเขื่อน)						
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 95%	ลบ.ม. แน่น	33.63	11.40	14.25	45.03	47.88
	ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 98%	ลบ.ม. แน่น	36.99	11.40	14.25	48.39	51.24
13	ค่าสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม. ปกติ	0.58	0.08	-	0.66	-



ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ราคาส่งเสริม ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัด สกลนคร เดือนมีนาคม ปี 2560

หน้า 1 จากทั้งหมด 1 หน้า
หน้า | 1 |

สกลนคร 1 หน้า

ราคา : บาท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	เดือนก่อนหน้า	มีนาคม	%
1	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 140กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1,869.16	1,869.16	
2	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1,915.89	1,915.89	
3	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1,962.62	1,962.62	
4	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2,009.35	2,009.35	
5	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2,102.80	2,102.80	
6	คอนกรีตบดลือกก้อน 5 ขนาด 19 x 39 x 7 ซม.	2 x 39 ก้อน	5.61	5.61	
7	คอนกรีตบดลือกก้อน 5 ขนาด 19 x 39 x 7 ซม.	2 x 39 ก้อน	6.54	6.54	
8	อิฐมอญ ขนาด 7x 16 x 3.5 ซม.	ก้อน	1.68	1.68	
9	อิฐหนา ขนาด 10.5x 22 x 6.5 ซม.	ก้อน	2.06	2.06	
10	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมด้านขนาน 0.18 x 0.18 ม. ยาว 8.00 ม.	0.18 x 8 ม.	1,121.50	1,121.50	
11	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมด้านขนาน 0.18 x 0.18 ม. ยาว 10.00 ม.	0.18 x 10 ม.	1,401.87	1,401.87	
12	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมด้านขนาน 0.18 x 0.18 ม. ยาว 12.00 ม.	0.18 x 12 ม.	1,682.24	1,682.24	
13	เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 4" x 4" ยาว 2.50 ม.	ท่อน	280.37	280.37	
14	เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 4" x 4" ยาว 3.00 ม.	ท่อน 3.00 ม.	336.45	336.45	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ตก. 6 มม.	ตก. 6 มม.	19,928.66	19,928.66	
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ตก. 9 มม.	ตก. 9 มม.	19,165.98	19,165.98	
17	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ตก. 12 มม.	ตก. 12 มม.	17,784.49	17,784.49	
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ตก. 15 มม.	ตก. 15 มม.	18,504.67	18,504.67	
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ตก. 19 มม.	ตก. 19 มม.	17,495.33	17,495.33	
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ตก. 25 มม.	ตก. 25 มม.	17,543.93	17,543.93	
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SD.30 ยาว 10 เมตร ตก. 12 มม.	ตก. 12 มม.	20,275.02	20,275.02	.87
22	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SD.30 ยาว 10 เมตร ตก. 16 มม.	ตก. 16 มม.	18,328.72	18,644.74	1.72

23	เหล็กเส้นกลมผิวข้อย้อย SD.30 ยาว 10 เมตร กก. 20 มม.	ตัน	20,198.82	20,515.01	1.57
24	เหล็กเส้นกลมผิวข้อย้อย SD.30 ยาว 10 เมตร กก. 25 มม.	ตัน	18,394.36	18,734.58	1.85
25	ลวดผูกเหล็ก กก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	22.59	23.01	1.86
26	เหล็กฉาก หน้า 4 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 40 x 40 มม. น้ำหนัก 14.5 กก.	พ่อน	336.45	336.45	
27	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 75 x 45 x 15 มม. น้ำหนัก 21 กก./พ่อน	พ่อน	371.03	371.03	
28	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 23.5 กก.	พ่อน	488.79	488.79	
29	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 3.2 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 34.0 กก.	พ่อน	625.23	625.23	
30	เหล็กตัวซี (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 150 x 50 x 20 มม. น้ำหนัก 29.5 กก.	พ่อน	566.36	566.36	
31	ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 1.2 มม. ขนาด 3/4" x 3/4" ยาว 6 เมตร	พ่อน	112.15	107.01	-4.58
32	ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 1.2 มม. ขนาด 1" x 1" ยาว 6 เมตร	พ่อน	123.05	124.92	1.52
33	ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.0 มม. ขนาด 1 1/2" x 1 1/2" ยาว 6 เมตร	พ่อน	295.33	295.33	
34	ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.0 มม. ขนาด 2" x 2" ยาว 6 เมตร	พ่อน	394.08	397.82	.95
35	ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.0 มม. ขนาด 3" x 3" ยาว 6 เมตร	พ่อน	632.71	632.71	
36	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี รวมข้อต่อรวม 1 อัน ประเภท BS-M ยาว 6 เมตร กก. 1/2 นิ้ว	พ่อน	224.30	224.30	
37	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี รวมข้อต่อรวม 1 อัน ประเภท BS-M ยาว 6 เมตร กก. 3/4 นิ้ว	พ่อน	268.22	268.22	
38	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี รวมข้อต่อรวม 1 อัน ประเภท BS-M ยาว 6 เมตร กก. 1 นิ้ว	พ่อน	373.83	373.83	
39	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด กก. 1/2 นิ้ว ยาว 6 เมตร	พ่อน	235.05	237.85	1.19
40	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด กก. 3/4 นิ้ว ยาว 6 เมตร	พ่อน	299.54	302.34	.93
41	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด กก. 1 นิ้ว ยาว 6 เมตร	พ่อน	439.72	445.33	1.28
42	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด กก. 1 1/4 นิ้ว ยาว 6 เมตร	พ่อน	542.06	536.45	-1.03
43	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด กก. 1 1/2 นิ้ว ยาว 6 เมตร	พ่อน	628.51	625.70	-.45
44	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด กก. 2 นิ้ว ยาว 6 เมตร	พ่อน	780.84	783.65	.36
45	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด กก. 2 1/2 นิ้ว ยาว 6 เมตร	พ่อน	993.46	1,018.69	2.54
46	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด กก. 3 นิ้ว ยาว 6 เมตร	พ่อน	1,485.93	1,500.00	.94
47	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ประเภท BS-M (ไม่รวมข้อต่อ) ขนาด กก. 4 นิ้ว ยาว 6 เมตร	พ่อน	2,078.51	2,044.86	-1.62
48	ข้อต่อรวมเหล็ก กก. 1/2 นิ้ว	อัน	12.15	12.15	
49	ข้อต่อรวมเหล็ก กก. 3/4 นิ้ว	อัน	17.76	17.76	

50	ข้อต่อตรงเหล็ก อก. 1 นิ้ว	อัน	13.08	13.08
51	ข้อต่อเหล็ก 90 องศา อก. 1/2 นิ้ว	อัน	12.15	12.15
52	ข้อต่อเหล็ก 90 องศา อก. 3/4 นิ้ว	อัน	21.50	21.50
53	ข้อต่อเหล็ก 90 องศา อก. 1 นิ้ว	อัน	37.39	37.39
54	ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายรวมดา ช้น 13.5 มม 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" ดราฟท์น้ำไทย	หอน	399.38	399.38
55	ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายรวมดา ช้น 13.5 มม 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 3" ดราฟท์น้ำไทย	หอน	544.39	544.39
56	ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายรวมดา ช้น 13.5 มม 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 4" ดราฟท์น้ำไทย	หอน	728.51	728.51
57	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตรง สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1/2" ดราฟท์	อัน	4.33	4.33
58	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตรง สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 3/4" ดราฟท์	อัน	5.14	5.14
59	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตรง สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1" ดราฟท์	อัน	8.42	8.42
60	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตรง สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4" ดราฟท์	อัน	10.75	10.75
61	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตรง สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/2" ดราฟท์	อัน	13.55	13.55
62	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตรง สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 2" ดราฟท์	อัน	21.03	21.03
63	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตรง สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" ดราฟท์	อัน	34.58	34.58
64	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตรง สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 3" ดราฟท์	อัน	52.34	52.34
65	ข้อต่อท่อ พีวีซี ตรง สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 4" ดราฟท์	อัน	95.80	95.80
66	ข้อต่อท่อ พีวีซี ข้อง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1/2" ดราฟท์	อัน	4.67	4.67
67	ข้อต่อท่อ พีวีซี ข้อง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 3/4" ดราฟท์	อัน	6.08	6.08
68	ข้อต่อท่อ พีวีซี ข้อง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1" ดราฟท์	อัน	9.82	9.82
69	ข้อต่อท่อ พีวีซี ข้อง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/4" ดราฟท์	อัน	17.29	17.29
70	ข้อต่อท่อ พีวีซี ข้อง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 1/2" ดราฟท์	อัน	16.83	16.83
71	ข้อต่อท่อ พีวีซี ข้อง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 2" ดราฟท์	อัน	23.37	23.37
72	ข้อต่อท่อ พีวีซี ข้อง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 1/2" ดราฟท์	อัน	42.53	42.53
73	ข้อต่อท่อ พีวีซี ข้อง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 3" ดราฟท์	อัน	50.94	50.94
74	ข้อต่อท่อ พีวีซี ข้อง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 4" ดราฟท์	อัน	177.57	177.57
75	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1/2" ดราฟท์	อัน	4.79	4.79
76	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 3/4" ดราฟท์	อัน	6.19	6.19
77	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1" ดราฟท์	อัน	18.23	18.23

78	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/4 " ตราช้าง	อัน	23.83	23.83
79	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/2 " ตราช้าง	อัน	26.17	26.17
80	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 2 " ตราช้าง	อัน	44.40	44.40
81	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2 " ตราช้าง	อัน	99.07	99.07
82	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 3 " ตราช้าง	อัน	175.24	175.24
83	ข้อต่อท่อ พีวีซี สามทาง 90 องศา สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน เส้นผ่าศูนย์กลาง 4 " ตราช้าง	อัน	369.16	369.16
84	มัลวดอลูมิเนียม ขนาดกว้าง 90 ซม ยาว 30 เมตร สีขาว	ม้วน	2,186.92	2,186.92
85	ลวดหนามเคลือบสังกะสี เบอร์ 14	กก.	36.53	36.53
86	กระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา ซีเมนต์โมเนีย ขนาด 33 x 42 ซม. สีแดง เทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	14.95	14.95
87	ครอบสันโค้งกระเบื้องคอนกรีต สีแดง เทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	42.99	42.99
88	ครอบข้างกระเบื้องคอนกรีต สีแดง เทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	42.99	42.99
89	ครอบข้างปิดขายกระเบื้องคอนกรีต สีแดง เทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	56.07	56.07
90	ครอบได้เปิดข้างกระเบื้องคอนกรีต สีแดง เทา อีฐ น้ำตาล ตราช้าง	แผ่น	67.29	67.29
91	ครอบสันโค้งกระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา คราเพชร	แผ่น	28.27	28.27
92	ครอบข้างกระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา คราเพชร	แผ่น	28.04	28.04
93	ครอบข้างปิดขายกระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา คราเพชร	แผ่น	29.44	29.44
94	ครอบได้เปิดข้างกระเบื้องคอนกรีตมุงหลังคา คราเพชร	แผ่น	29.91	29.91
95	กระเบื้องซีเมนต์ใยหินมุงหลังคา ลอนคู่ ขนาด 50 x 120 x 0.5 ซม. สีซีเมนต์ ตราช้าง	แผ่น	65.42	65.42
96	ครอบมุมกระเบื้องซีเมนต์ใยหิน ลอนคู่ ขนาด 50x45 ซม. สีซีเมนต์ ตราช้าง	แผ่น	67.29	67.29
97	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน ขนาด A ขนาด 4' x 8' หน้า 4 มม.	แผ่น	314.02	314.02
98	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดใช้ภายใน ขนาด A ขนาด 4' x 8' หน้า 6 มม.	แผ่น	361.69	361.69
99	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดภายใน ขนาด 4 x 8 ฟุต หน้า 4 มม.	แผ่น	201.87	201.87
100	แผ่นไม้อัดยาง ชนิดภายใน ขนาด 4 x 8 ฟุต หน้า 3 มม. ตรา	แผ่น	159.81	159.81
101	กระเบื้องซีเมนต์ใยหิน แผ่นเรียบ ขนาด 120 x 240 ซม. หน้า 4 มม. ตราช้าง	แผ่น	158.88	158.88
102	กระเบื้องซีเมนต์ใยหิน แผ่นเรียบ ขนาด 120 x 240 ซม. หน้า 6 มม. ตราช้าง	แผ่น	252.34	252.34
103	กระเบื้องซีเมนต์ใยหิน แผ่นเรียบ ขนาด 120 x 240 ซม. หน้า 0.4 ซม. สีซีเมนต์ ตราห้าห่วง	แผ่น	135.05	135.05
104	กระเบื้องซีเมนต์ใยหิน แผ่นเรียบ ขนาด 120 x 240 ซม. หน้า 0.6 ซม. สีซีเมนต์ ตราห้าห่วง	แผ่น	198.60	198.60

http://www.indexpr.moc.go.th/PRICE_PRESENT/table_month_regionCsi.asp

133	สินค้าพลาสติก หายภายใน ชนิดดำ ขนาด 18.925 ลิตร ตรา ที่ โอ เอ (E 100)	การปอง	1,542.06	1,542.06
134	สินค้าพลาสติก หายภายใน ชนิดดำ ขนาด 18.925 ลิตร ตรา ที่ โอ เอ (4 seasons)	การปอง	1,719.63	1,719.63
135	สินค้าพลาสติก หายนอก ชนิดดำ ขนาด 18.925 ลิตร ตรา ที่ โอ เอ (E 100)	การปอง	2,130.84	2,130.84
136	สินค้าพลาสติก หายนอก ชนิดดำ ขนาด 18.925 ลิตร ตรา ที่ โอ เอ (4 seasons)	การปอง	1,766.36	1,766.36
137	สิรองพื้นใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร ตรา ที่ โอ เอ	การปอง	552.34	552.34
138	น้ำมันเครื่องแข็ง ภายใน ขนาด 3.785 ลิตร ตรา เครื่องบิน ปี 52 (ยูนิเทค ปี 202)	การปอง	1,026.64	1,026.64
139	น้ำมันเครื่องแข็ง หายนอก ขนาด 3.785 ลิตร ตรา เครื่องบิน ปี 52 (ยูนิเทค ปี 404)	การปอง	1,309.35	1,309.35
140	แกลกเกอร์ ชนิดผง ขนาด 3.785 ลิตร ตรา ที่ โอ เอ	การปอง	605.61	605.61
141	หินเนอร์ ขนาด 2.1 ลิตร ตรา BARCO	การปอง	110.28	110.28
142	กระดาษทรายขัดไม้ เบอร์ 0 ขนาด 9 x 11 นิ้ว ตราจะเซ่ 3 ดาว	โหล	78.51	78.51
143	กระดาษทรายขัดไม้ เบอร์ 3 ขนาด 9 x 11 นิ้ว ตราจะเซ่ 3 ดาว	โหล	102.34	102.34
144	บานประตูไม้้อตม ขนาด 80 x 200 ซม.	บาน	556.08	556.08
145	บานประตูไม้เนื้อแข็ง บานทึบ ขนาด 80 x 200 ซม. กวอบบานขนาด 1 1/4" x 4" ลูกฟักหนา 1/2"	บาน	1,771.03	1,771.03
146	เม็ดหัวกลบสำหรับงานไม้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 6 นิ้ว	กก.	62.62	62.62
147	ตะปูตอกไม้ ชนิดอม ขนาด 3 นิ้ว	กก.	33.28	33.28
148	ตะปูตอกอลูมิเนียม ขนาด 3" - 4"	กก.	78.51	78.51
149	ตะปูตอกอลูมิเนียม ขนาด 1 3/4" เบอร์ 13	กก.	64.17	64.17
150	ตะปูกลึง ขนาด 3"	ตัว	2.81	2.81
151	ตะปูกลึง ขนาด 4"	ตัว	3.74	3.74
152	ขอยึดการเบี่ยง ขนาด 6"	อัน	4.67	4.67
153	ขอยึดการเบี่ยง ขนาด 8"	อัน	3.74	3.74
154	บานพับเหล็ก มีในล่อนกระหวางข้อ หน้า 2 มม. ขนาด 4 x 3 นิ้ว	อัน	56.07	56.07
155	บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสี ปริมาตร ขนาด 10 นิ้ว	ชุด	76.64	76.64
156	บานพับหน้าต่างเหล็กเคลือบสี ปริมาตร ขนาด 12 นิ้ว	ชุด	84.11	84.11
157	กลอนอลูมิเนียม ขนาด 6 นิ้ว	อัน	39.56	39.56
158	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนผง ประเภท 1 ตราช้าง	ตัน	2,598.13	2,598.13
159	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนผง ประเภท 1 บาร 50 กก./ถุง ตราฟิไอ (แดง)	ตัน	1,981.31	1,981.31



ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

วันที่ 179 / 2560

วันที่ 28 เมษายน 2560

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ที่ สน. ๗๑๓๐๓/๐๙๐

วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ส่งราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านดงจันทู หมู่ที่ ๒

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

เรื่องเดิม อ้างถึงคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาดที่ ๐๖๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| ๑. นายสำพูน วงเวียน | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม | กรรมการ |
| ๓. นางสาวอารีย์ สำพะโว | กรรมการ |

ข้อเท็จจริง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านดงจันทู หมู่ที่ ๒ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร เสร็จเรียบร้อยแล้ว งบประมาณ ๓๑๙,๐๐๐ บาท (-สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-) (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ)

เอกสารแนบท้าย ๑. ใบสรุปราคากลาง จำนวน ๑ ชุด

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา เห็นควรแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสำพูน วงเวียน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ประธานกรรมการ

(นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม)

หัวหน้าส่วนโยธา

กรรมการ

(นางรัชฎี หงษ์ทอง)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ผู้อำนาจการกองคลัง

(นางสาวอารีย์ สำพะโว)

หัวหน้าสำนักปลัด

กรรมการ

ความเห็นรองปลัด

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....



(นายราไพ โคตะมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ความเห็นปลัด

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....



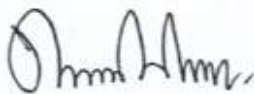
(นางลำพูน หินดี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

☒ เห็นด้วย.....

☐ ไม่เห็นด้วย.....



(นางทองพูล บุญคง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยบ้านช่างฝอย หมู่ที่ 2 ตำบลคำชะอี อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

ฝ่ายประมาณราคา ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอี ลงวันที่ 21 เมษายน 2560

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	600.00	10.53	6,318.00	1.3624	14.35	8,607.64
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	437.54	13,126.20	1.3624	596.10	17,883.13
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	600.00	344.62	206,772.00	1.3624	469.51	281,706.17
10	Expansion Joint	ม.	16.00	92.70	1,483.20	1.3624	126.29	2,020.71
11	Contraction Joint	ม.	40.00	68.83	2,753.20	1.3624	93.77	3,750.96
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	30.00	65.49	1,964.70	1.3624	89.22	2,676.71
14	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.0000	3,000.00	3,000.00
					235,417.30		รวม	319,645.32
ตัวอักษร (-สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)							ปรับยอด	319,000.00

1 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้าง

= 235,417.30 บาท

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

เฉลี่ย ราคาเฉลี่ย ตารางเมตรละ

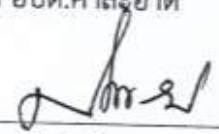
= 532 บาท/ตารางเมตร

หมายเหตุ ราคาเฉลี่ย ต่อตารางเมตร ไม่รวมป้ายโครงการ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางลำพูน วงเวียน)

ปลัด อบต.คำชะอี

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายยุทธนา สิทธิรัตน์ ณ นครพนม)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวอารีย์ สำพะโว)

หัวหน้าสำนักปลัด

กรอกข้อมูลโครงการ(เฉพาะช่องสี่ขาวตัวอักษรสีเขียวเท่านั้น)

1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย	26.50	บาท
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตกชุก 1

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 ชื่อโครงการ

2.2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

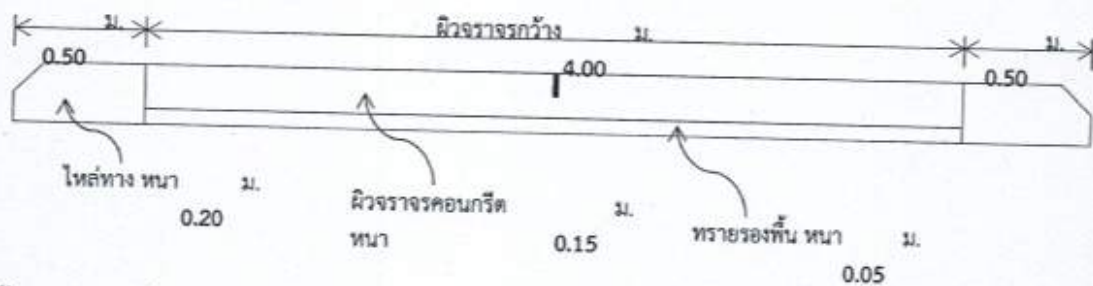
2.3 ชื่อสายทาง

2.4 สถานที่ก่อสร้าง

2.5 แบบ เลขที่แบบ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด
ซอยบ้านช้างเผือก
หมู่ที่ 2 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
อบต.คำสะอาด (โดยใช้แบบ ท1-01)

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง



3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต

3.1.1 กว้าง

3.1.2 หนา

3.1.3 ยาว

3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ

3.1.5 ทรายรองพื้นหนา

0.20

3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน(CUBE) = 240 Ksc = **ค2** (มาตรฐานทางหลวงชนบท)

=	4.00	ม.
=	0.15	ม.
=	150.00	ม.
=	0.50	ม.
=	0.05	ม.

ชนิดคอนกรีต อ้างอิงจาก มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มอ 101-2550(หน้า 1-1 ถึง 1-9) ข้อสังเกต มอ 314-2550 กำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ เท่ากับ ชนิดคอนกรีต ค3 ของ มอ 101-2550 แต่กำลังอัด เท่ากับ 325 Ksc ซึ่งค่ากำลังอัดดังกล่าวตรงตามแบบมาตรฐานงานทาง(ทั้งนี้ผู้ประมาณราคาสามารถกำหนดชนิดคอนกรีตตามคุณภาพชั้นทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ที่ออกแบบไว้)

3.2 เหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)

3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต

3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีต

3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง

3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว

=	WIRE MESH	
=	4.00	mm
=	0.10	mm
=	0.30	mm

3.3 รอยต่อคอนกรีต

3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ
- ความลึกของรอยต่อ
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar)
- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย)

	ไม่มี	
=	1.00	ซม.
=	3.75	ซม.
=	0.50	ม.
=	16.00	มม.

- ระยะห่าง(Spacing of tie bar) = 0.50 ม.

3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ = 2.50 ซม.

- ความลึกของรอยต่อ = 2.50 ซม.

- ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว = 30.00 ม.

- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar) = 0.50 ม.

- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม) = 19.00 มม.

- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar) = 0.50 ม.

3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ = 1.00 ซม.

- ความลึกของรอยต่อ = 3.75 ซม.

- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว = 10.00 ม.

- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar) = 0.50 ม.

- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม) = 15.00 มม.

- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar) = 0.50 ม.

4. ข้อมูลคำนวณ Factor F

เงินล่วงหน้าจ่าย = 0 %

เงินประกันผลงานหัก = 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL) = 6 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม = 7 %

หมายเหตุ ใช้แฟคเตอร์ F ปกติ ไม่ได้ใช้ ผนชก

บัญชีค่าแรงงาน/ค่าเงินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	ขุดดินหลุมฐานรากและถมดิน			
1.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	99	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	125	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	148	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
1.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	194	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	239	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	283	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
2	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	99	ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ
3	งานวัสดุรองกันหลุม	ลบ.ม.	104	ใส่อิฐหักรองกันหลุม
		ลบ.ม.	91	ใส่ทรายรองกันหลุม
4	งานผสมและเทคอนกรีต			
4.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	398	รองกันหลุม
4.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	436	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	498	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	542	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
4	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	306	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	391	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	485	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
5	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
5.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	115	จำนวนตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	133	จำนวนน้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
5.2	แบบหล่อคอนกรีตเปลือย	ตร.ม.	154	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	193	ชนิดผิวมีบัวลาดสาย
5.3	แบบหล่อที่ค้ำสูงเกินปกติ	ตร.ม.	154	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	180	ท้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน 7.00 ม.
6	ตัด คัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
	ผิวเรียบ	ตัน	4,100	เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 10 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	3,300	เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 มม. ถึง 16 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	2,900	เส้นผ่าศูนย์กลาง 19 มม. ขึ้นไป
	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	5	

ค่าขึ้นลงวัสดุ	
ค่าขึ้นลงอุปกรณ์	80 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง MC	25 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง AC	35 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง P.M.A	50 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงเหล็กเส้น	80 บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงปูนซีเมนต์	50 บาท/ตัน

ที่มา : บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิงหรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบราคากลางงานก่อสร้าง(หน้า 34 - 79)

: ค่าขึ้นลงวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม(หน้า 80)

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหนือ**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยบ้านช่างฝอย หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยเสียด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตกชุก 1 ราคาไม้ฉลิมไม้เสา ๗ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท
วัสดุก่อสร้างทั่วไปตามสิ่งโดย งบราชการ 10 คือ

วัสดุเหล็กเส้นกับ, ปูนซีเมนต์, ทรายแอสฟัลท์ ขนาดโดยรอบราชการ 10 คือ + ลากพวง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินลงทุนร้อยละ 0 %

เงินประกันผลงานทั้ง 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./คัน	19,928.66	-	-	-	4,100.00	24,028.66	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./คัน	19,165.98	-	-	-	3,300.00	22,465.98	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./คัน	17,784.49	-	-	-	3,300.00	21,084.49	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./คัน	18,504.67	-	-	-	3,300.00	21,804.67	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./คัน	17,495.33	-	-	-	2,900.00	20,395.33	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./คัน	20,450.41	-	-	-	3,300.00	23,750.41	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./คัน	18,644.74	-	-	-	3,300.00	21,944.74	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	30.00	-	-	-	-	30.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	23.01	-	-	-	-	23.01	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./คัน	1,981.31	-	-	50.00	-	2,031.31	รถ 10 ล้อ + ลากพวง	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	560.75	-	54.36	-	-	615.11	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	504.67	-	54.36	-	-	559.03	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	383.18	-	54.36	-	-	437.54	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	10.00	6.00	23.00	-	-	33.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	93.46	-	-	-	-	93.46	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	300.56	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	399.63	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	531.03	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	889.02	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	1,278.74	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	1,678.04	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก. ชั้น 3	ท่อ	3,271.03	16.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ถ.บ.ฟ.	457.94	-	-	-	-	457.94	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)
27	ไม้อัดขวาง หน้า 4 มม.	แผ่น	455.14	-	-	-	-	455.14	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสกลนคร(ไม่รวมค่าขนส่ง)

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยบ้านข้างฝอย หมู่ที่ 2 ตำบลตะเภา อําเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 150.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.
 อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตกชุก 1 ราคาไม้มีดแล้ ณ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท
 วัสดุก่อสร้างทั่วไปตามสําคัญ ราคามารทุก 10 ลิ้ว

วัสดุเหล็กเส้น , ปะชีเมนต์ , ขางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ลิ้ว + ลากพ่วง
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย
 เงินระยะกําลังงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ติดตั้ง/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้ค้ำวาง 1 1/2" x 3"	ถบ.ฟ.	523.36	-	-	-	-	-	523.36	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	คํม	16.10	-	-	-	-	-	16.10	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	คํม	26.84	-	-	-	-	-	26.84	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
31	ตะปู	กก.	33.53	-	-	-	-	-	33.53	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
32	แผ่นโฟม	แผ่น	28.00	-	-	-	-	-	28.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	57.01	-	-	-	-	-	57.01	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(ไม่รวมค่าขนส่ง)

หมายเหตุ

- ค่าติดตั้งเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคํานวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคํานวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
 - ไปรษณีย์ค่าวัสดุเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคํานวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนเพิ่มการเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 26.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยบ้านช่างฝอย หมู่ที่ 2 ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ตามแบบ อบต.คำสะอาด (โดยใช้แบบ ท1-01)

งานถางป่าและขุดคอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดคอขนาดกลาง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 3.54 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 3.54 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.74 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.74 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 10.53 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 10.53 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 13.66 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 13.66 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็คราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$\text{ปริมาณวัสดุที่รื้อออก} = 0.05 \text{ ลบ.ม.} = 10.97 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)} = 0.08 \times 39.87 = 3.18 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 กม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุปรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม.

ปริมาณคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [1]

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าหุปรื้อคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าหุปรื้อคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.25 x 39.87 = 9.96 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [6]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 109.96 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	$\frac{2.00}{3.00}$	x	$\frac{1.50}{21.48}$	=	$\frac{3.00}{64.44}$	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{64.44}$	ลบ.ม. @	21.48	=		บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.39 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.19 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 19.58 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว $\frac{19.58}{24.47}$ x 1.25 = 24.47 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.48 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 45.95 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินนุ่ม(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินนุ่มเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก) = 39.87 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.55 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 53.42 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว $\frac{53.42}{85.47}$ x 1.60 = 85.47 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 85.47 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 21.48 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

รวม = 21.48 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]

ส่วนยุบตัว $\frac{21.48}{21.48}$ x - = 21.48 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าตัดแต่งชั้นบนโด = 8.20 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 29.68 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน) = 21.78 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง - กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 115.24 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุบตัว $\frac{115.24}{115.24}$ x - = 115.24 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าตัดแต่งชั้นบนโด = 8.20 บาท/ลบ.ม. [6]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 123.44 บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนอุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดินดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	$= \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.49	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	23.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุบตัว 65.49 x -	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงโม่ไม่ทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	504.67	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	504.67	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนอุบตัว 504.67 x 1.50	=	757.00	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.19	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	90.65	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	872.84	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.49	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 6.00 กม.	=	23.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุบตัว 65.49 x -	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	65.49	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	383.18	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	54.36	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	437.54	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนอุบตัว 437.54 x -	=	437.54	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x7
ค่างานต้นทุน	=	437.54	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ			600.00	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/		28,000.00	=	5.35	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,757.20	+		190.26	=	1,947.45	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.					[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x		5.35	=	214.00	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @		1,947.45	=	11,684.70	บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	6.00	x	0.04	x	13.96	=	3.14 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @		30.00	=	1,200.00	บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @		-	=	-	บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x		10.00	=	206.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	11.93	x		40.00	=	477.20	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	-	x		40.00	=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	13,785.04	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	13,785.04	/		40.00	=	344.62	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก. @	20.39	บาท	=	181.87 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	-	ชุด @	7.56	บาท	=	- บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @	38.89	บาท	=	19.44 บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	112.50 บาท [5]
คำหยอดยาง	4.00	ม. @	14.25	บาท	=	57.00 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	10.00	บาท	=	- บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @	259.00	บาท	=	- บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	370.81 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	370.81	/		4.00	=	92.70 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.56 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.56 กก.	@	21.80 บาท	=	121.20 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	13.65 บาท	=	54.60 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	32.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	- ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	275.30 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	275.30	/	4.00	=	68.83 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	21.94 บาท	=	346.65 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	23.04 บาท	=	230.40 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	- ลิตร	@	45.00 บาท	=	- บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	577.05 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	577.05	/	10.00	=	57.70 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.30	ม.			
ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	21.48		บาท	=	24.05	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คลส.						=	300.56	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	19.30	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.00	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	437.54	=	30.62	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,633.00	=	114.30	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม							483.91	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	483.91	/	1.00			=	483.91	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน								
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	20.00 กม.	= (	48.22	x 13) + 300	=	926.86	บาท / เทียบค่าขนส่ง	
เฉลี่ย		=	926.86	/	48	=	19.30	บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.40	ม.			
ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	21.48		บาท	=	30.07	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คลส.						=	399.63	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	9.37	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.00	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	437.54	=	30.62	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,633.00	=	114.30	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม							579.07	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	579.07	/	1.00			=	579.07	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน								
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	- กม.	= (	-	x 13) + 300	=	300.00	บาท / เทียบค่าขนส่ง	
เฉลี่ย		=	300.00	/	32	=	9.37	บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.60	ม.			
ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	21.48		บาท	=	50.69	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คลส.						=	531.03	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	12.50	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	345.00	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	437.54	=	35.00	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,633.00	=	130.63	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม							939.22	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	939.22	/	1.00			=	939.22	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน								
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	- กม.	= (	-	x 13) + 300	=	300.00	บาท / เทียบค่าขนส่ง	
เฉลี่ย		=	300.00	/	24	=	12.50	บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.80 ม.

ขุดดิน	<u>3.76</u>	ลบ.ม. @	<u>21.48</u>	บาท	=	<u>80.76</u>	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	<u>889.02</u>	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>35.27</u>	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>421.00</u>	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา <u>0.05</u>	ม. =	<u>0.09</u>	ลบ.ม. @	<u>437.54</u>	=	<u>39.37</u>	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา <u>0.05</u>	ม. =	<u>0.09</u>	ลบ.ม. @	<u>1,633.00</u>	=	<u>146.96</u>	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>1,426.05</u>	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	<u>1,426.05</u>	/	<u>1.00</u>		=	<u>1,426.05</u>	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	<u>16.00</u>	กม. = (	<u>25.76</u>	x 13) + 300	=	<u>634.88</u>	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	<u>634.88</u>	/	<u>18</u>	=	<u>35.27</u>	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 1.00 ม.

ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	110.62	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	1,278.74	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	63.48	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	437.54	=	48.12	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	1,633.00	=	179.62	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,962.84	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,962.84	/	1.00		=	1,962.84	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง 16.00 กม.	= (25.76	x 13) + 300	=	634.88	บาท / เทียวค่าขนส่ง				
เฉลี่ย	= 634.88	/ 10	=	63.48	บาท / ม.				

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	134.25	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	1,678.04	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	79.36	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	437.54	=	52.50	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	1,633.00	=	195.95	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						2,466.65	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	2,466.65	/	1.00		=	2,466.65	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท									
ค่าขนส่ง	16.00 กม.	= (	25.76	x 13) + 300	=	634.88	บาท / เทียวค่าขนส่ง		
เฉลี่ย		=	634.88	/ 8	=	79.36	บาท / ม.		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 1.50 ม.

ชุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	21.48	บาท	=	186.44	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คลส.					=	3,271.03	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลับกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	437.54	=	61.25	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	1,633.00	=	228.61	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						4,442.33	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	4,442.33	/	1.00		=	4,442.33	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \text{กม.} = \left(\frac{\text{กม.}}{13} \times 13 \right) + 300 = \frac{300.00}{\text{บาท}} \text{ / เทียบค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{300.00}{5} = 60.00 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียบ (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและกลับกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
$\varnothing$ 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
$\varnothing$ 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
$\varnothing$ 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
$\varnothing$ 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
$\varnothing$ 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
$\varnothing$ 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
$\varnothing$ 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
$\varnothing$ 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบาซุตตอ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.46	0.22	0.28	1.68	1.74
	ขนาดกลาง	ตรม.	2.99	0.55	0.69	3.54	3.68
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.52	0.78	0.98	5.30	5.50
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	17.39	3.51	4.39	20.90	21.78
	บดทับ	ลบม. แน่น	33.33	10.80	13.50	44.13	46.83
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	17.65	3.06	3.83	20.71	21.48
	- ตัก	ลบม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	27.79	3.34	4.18	31.13	31.97
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	33.39	5.18	6.48	38.57	39.87
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	61.81	4.66	5.83	66.47	67.64
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	53.90	19.00	23.75	72.90	77.65
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	24.34	6.52	8.15	30.86	32.49
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	7.96	1.46	1.83	9.42	9.79
	บดทับ	ลบม. แน่น	40.00	12.96	16.20	52.96	56.20
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	14.99	2.75	3.44	17.74	18.43
	บดทับ	ลบม. แน่น	47.74	20.90	26.13	68.64	73.87
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	19.94	4.20	5.25	24.14	25.19
	บดทับ	ลบม. แน่น	58.51	25.71	32.14	84.22	90.65
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.12	1.66	2.08	7.78	8.20
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตรม.	8.42	2.11	2.64	10.53	11.06
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.28	3.38	4.23	13.66	14.51
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.22	1.75	2.19	10.97	11.41
9	งานราดยางโพรมิโค้ด	ตรม.	6.14	0.62	0.78	6.76	6.92
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตรม.	5.69	0.88	1.10	6.57	6.79
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	13.38	2.21	2.76	15.59	16.14
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	18.49	3.05	3.81	21.54	22.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	27.49	4.54	5.68	32.03	33.17
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	40.26	6.64	8.30	46.90	48.56
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.74	0.49	0.61	2.23	2.35
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.40	0.68	0.85	3.08	3.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.57	1.00	1.25	4.57	4.82
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.22	1.47	1.84	6.69	7.06

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	323.31	16.77	20.96	340.08	344.27
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.						
	บนผิวโพรมีไคต์	ตรม.	11.54	2.82	3.53	14.36	15.07
	บนผิวแทคไคต์	ตรม.	9.02	2.28	2.85	11.30	11.87
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	146.32	35.15	43.94	181.47	190.26
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	11.78	1.74	2.18	13.52	13.96
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	10.01	1.92	2.40	11.93	12.41
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.88	2.53	3.16	22.41	23.04
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.26	2.39	2.99	13.65	14.25
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	7.67	1.06	1.33	8.73	9.00
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	31.12	11.03	13.79	42.15	44.91
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	34.23	11.03	13.79	45.26	48.02
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	22.32	5.92	7.40	28.24	29.72
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	27.90	7.39	9.24	35.29	37.14
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	37.20	9.86	12.33	47.06	49.53
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	44.64	11.83	14.79	56.47	59.43
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	9.58	2.07	2.59	11.65	12.17
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.18	0.39	0.49	2.57	2.67
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	43.10	5.86	7.33	48.96	50.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	59.03	7.39	9.24	66.42	68.27
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	71.49	8.11	10.14	79.60	81.63
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	86.66	9.00	11.25	95.66	97.91
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	9.86	1.97	2.46	11.83	12.32
	ขุดลึก 10 ซม.	ตรม.	11.51	2.30	2.88	13.81	14.39