



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอี

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาซื้อซื้อโรงกระเช้าไฟฟ้า (เครนหลังแข็ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอี เรื่อง ประกวดราคาซื้อซื้อโรงกระเช้าไฟฟ้า (เครนหลังแข็ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ๐๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ นั้น

ซื้อโรงกระเช้าไฟฟ้า (เครนหลังแข็ง) จำนวน ๑ โครงการ ผู้เสนอราคาที่ยื่นการเสนอราคา ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช. ธนุต บอดี้ทรัค (ให้บริการ) โดยเสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๘๗,๔๙๙.๐๐ บาท (สองล้านแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นางทองพล บุญอง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอี



ปลัด อบต.	
รองปลัด อบต.	
หัวหน้าส่วน/กอง	
ผู้ตรวจ	
ผู้พิมพ์/ร่าง	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่ สน ๗๑๓๐๕/๑๐๕

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ การจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า
(คานหลังแข็ง)

สำนัก/ส่วน คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

วันที่ ๑๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

เรื่องเดิม

๑. องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาดประกาศประกวดราคาซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (คานหลังแข็ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณ ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อเท็จจริง

๑. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคา ซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (คานหลังแข็ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดำเนินการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อพิจารณาและเสนอแนะ

ผลการพิจารณาการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ พิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และกรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาจากราคารวมปรากฏผู้ชนะการยื่นข้อเสนอคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข.ธฤต บอดี้ทรัค เสนอราคาต่ำสุด ๒,๐๘๗,๔๙๙ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติดำเนินการต่อไป

(นายกำพล ก้อนตาล)

ประธานกรรมการฯ

(นางสุธิดา เฉยฉิว)

กรรมการฯ

(นางลพจรรีรัตน์ ตั้งฤทธิวงศ์)

กรรมการฯ

เห็นควร.....อ.พ.ว.ร.



(นายรวิเทพ โคตะมา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอี

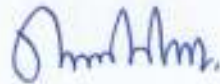
เห็นควร.....



(นางลำพูน วงเวียน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอี

เห็นควร.....อ.พ.ว.ร. ธานีบุตรในสงฆ์ กิ่งอำเภอคำชะอี



(นางทองพูล บุญคง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอี



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอี

เรื่อง ประกวดราคาซื้อซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (เครนหลังแข็ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอี มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (เครนหลังแข็ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

ซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (เครนหลังแข็ง) จำนวน ๓ โครงการ

รถกระเช้าไฟฟ้า(เครนหลังแข็ง)

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดเครน (เครนหลังแข็ง) พร้อมกระเช้าข้อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นทวิเพนทวิล้อ มีประต ๒ บาน พร้อมที่ล็อคหัวเก๋งสามารถเปิดล็อคข้อมพ่วงห้องเครื่องยนต์ได้ แบบ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งของพนักงานขับรถ หลังหัวเก๋ง ติดตั้งเครื่องพ่นแรง (เครนหลังแข็ง) ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร เมื่อวัดระดับจากพื้นดินถึงปากกระเช้าไฟเบอร์กลาส ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณสมบัติเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ ได้สะดวก
- สามารถรับน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๓๐๐ กิโลกรัม
- มีกระบอกพ่นหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก๋งซ้ายขวา ข้างละ ๓ จุด ในเก๋ง ๑ บาน
- มีชุดที่มีคาน้ำผ่านจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มาตรฐานสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือประจำรถต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต (รายละเอียดตามข้อ ๑๗)
- มีระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินติดไว้หัวเก๋ง (รายละเอียดตามข้อ ๑๕)
 - ภายในห้องพนักงานขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และเครื่องเล่น CD พร้อมรับสัญญาณวิทยุพร้อมลำโพง

๒. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือมาตรฐานล่าสุด
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับการมาตรฐานด้านความปลอดภัยจากเครื่องยนต์ (มอก.) หรือ มาตรฐานล่าสุด

๓. ระบบส่งกำลัง

- เกียร์เป็นเกียร์แบบกระบอก ประกอบด้วยเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวาพร้อมมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อค

๖. ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบพ่นสี

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ล้อและยาง

- ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มียางอะไหล่พร้อมกระดอม ๑ ชุด ตามบีทีเอสผู้ผลิต

๙. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก พร้อมกุญแจล็อค

ปลัด อบต.	
รองปลัด อบต.	
หัวหน้าส่วน/กอง	
ผู้ตรวจ	
ผู้พิมพ์/ร่าง	

- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบกและตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีสัญญาณไฟเลี้ยวเป็นแบบกระพริบและกะดับเองได้โดยอัตโนมัติ
- มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน
- มีสัญญาณไฟถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกคันดังกล่าว (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๐. กระบะบรรทุก

- ส่วนพื้นบรรทุกสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เป็นกระเบาะเปิดข้างได้ ๓ ด้าน มีลอนด้านข้างกระเบาะและมีมาตรฐานรับรอง

๑๑. ระบบการยก

- การยกเหโดยระบบไฮดรอลิกแบบดันได้ห้อง ตัวถังบรรทุกมีสันบังคับการยกอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้พนักงานขับรถสามารถบังคับการยกได้โดยสะดวก
- ชุดคัมพ์ไฮดรอลิกพร้อมเกียร์ปัมเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
- ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้กับรถบรรทุกทุกคันต้องมีคุณภาพหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยจะต้องได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมโดยแบบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของชุดกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปัมที่เป็นยี่ห้อเดียวกัน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตชุดกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปัมหรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตโดยแบบเอกสารหลักฐาน (หนังสือแต่งตั้งฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๒. เครนไฮดรอลิก (เครนหลังแข็ง)

- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นเครนที่ออกแบบผลิตตามมาตรฐานเป็นที่ยอมรับทั่วไป
- ติดตั้งระหว่างด้านหลังกับกระเบาะบรรทุกและได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ โดยแบบเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิตและมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายเครื่องทุ่นแรง (เครนหลังแข็ง) โดยตรง
- เป็นเครนสลิ้งแบบเทเลสโคปิก แขนเป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน
- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิกเลื้อนออกสุด ได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๘.๒๐ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน
- เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา อย่างต่อเนื่อง และหมุนยกยกได้ ๑-๗๕ องศา
- ขาค้ำยันยึดออกด้วยระบบไฮดรอลิกโดยวัดจากกึ่งกลางกระบอกขาที่ยึดออกได้กว้าง ๓.๑ เมตร และเมื่อเก็บขากว้าง ๑.๗๕ เมตร และสามารถยกขึ้นด้วยระบบไฮดรอลิก
- ชุดขาค้ำยันพร้อมฐานกันทรุดไม่น้อยกว่า ๓๐x๓๐ เซนติเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๒๐ มิลลิเมตรสามารถหมุนพับเก็บได้ ๙๐ องศา เพื่อสะดวกในการเดินทาง
- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าถึงระดับพื้นดิน
- ความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๙ เมตร
- น้ำหนักเครนไม่รวมชุดขาที่ยึดไม่เกิน ๑,๒๖๐ กิโลกรัม ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริมความสามารถในการยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัม
- บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วคันโยกตามมาตรฐาน ชุดควบคุมการทำงานติดตั้งตามแนวตั้งทั้งสองข้างของตัวรถให้แสดงสัญลักษณ์การทำงานด้วย
- ระบบการทำงานของไฮดรอลิก (Hydraulic Circuit) จากเครื่องยนต์ของรถส่งกำลังไปที่ P.T.O. (Power Take Off) เพื่อไปขับปัมไฮดรอลิก
- มีวาล์วควบคุมแรงดันสำหรับระบบไฮดรอลิก
- มีตารางการยกน้ำหนักติดมาที่แขนบูม เพื่อแจ้งระยะในการยกในแต่ละช่วงความยาวของเครน
- มีวาล์วป้องกันบูมตก (Counterbalance value for boom raising and boom telescoping cylinders)
- มีวาล์วป้องกันขาค้ำยันทรุดตัว (Pilot-operated check valves for legs cylinders)

- ความจุของถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดความจุ ๖๐ ลิตร
- ติดตั้งปัมไฮดรอลิกมีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตรต่อนาที แรงดันใช้งานไม่น้อยกว่า ๒๐ เมกะปาสคาล

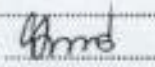
- มีสัญญาณเตือนเมื่อตะขอเกี่ยวจะชนบูม (Over winding alarm)

- มีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกลควบคุมเป็นผู้รับรองแบบ และตรวจสอบการติดตั้ง ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมาแสดงในวันยื่นซอง
- มีแผนภาพแสดงวงจรการทำงานของระบบไฮดรอลิก โดยแบบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง
- โรงงานผู้ผลิตเครื่องทุ่นแรง (เครนหลังแข็ง) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องไม่ใช่โรงงานเดียวกันกับโรงงานผู้ผลิตกระเบาะบรรทุก เพื่อง่ายต่อการตรวจสอบของคณะกรรมการ

- ชุดเครนต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) รับรองคุณภาพ ผลิตหรือประกอบจาก

- โรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑หรือสูงกว่า
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตเครื่องทุ่นแรงหรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรงโดยแบบหลักฐาน (หนังสือแต่งตั้งฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

- พร้อมแนบใบรับรองเครนใหม่จากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง
- เป็นเครนที่ผลิตภายในประเทศไทย หรือ นำเข้าจากต่างประเทศ พร้อมระบุรุ่นและยี่ห้อที่จำหน่ายในท้องตลาด พร้อมแนบกราฟแสดงประสิทธิภาพการทำงานของเครน มาแสดงในวันยื่นซอง

ปลัด อบต.	
รองปลัด อบต.	
หัวหน้าส่วน/กอง	
ผู้ตรวจ	
ผู้พิมพ์/ร่าง	

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของเครื่องทุ่นแรง (เครนแขนตรง) ดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซอง

๑๓. กระเช้าพร้อมแขนเสริม

- กระเช้าขอมไฟฟ้าพร้อมแขนเสริม เมื่อต่อเข้ากับเครนแล้วมีความสูง ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร เมื่อวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน
- สามารถทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ โวลต์ สามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน
- ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีแห่งประเทศไทยหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือมาแสดงในวันยื่นซอง

14. เครื่องมือตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า

- เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า ชนิดกระแสสลับ (AC) ในพื้นที่ก่อนเข้าปฏิบัติงาน
- ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสสายไฟ หรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่
- เมื่อตรวจสอบพบการรั่วไหล หรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่บริเวณนั้นจะต้องแสดงการพบด้วยเสียงและแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะ จากเข้าไปหาเร็วหรือเร็วไปหาช้า
- ตัวเครื่องสามารถเปิดการทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้จะหมด สามารถกักน้ำกระเซ็นและกันฝนได้ตัวตรวจจับสามารถหาไฟฟ้า ชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิรตซ์ แรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐-๔๖,๐๐๐ โวลต์ หรือสูงกว่า
- สามารถปรับตั้งค่าแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้าที่ต้องการตรวจวัดได้ ๓ ระยะ คือ ระยะใกล้ ระยะใกล้และตรวจหาเฉพาะจุด
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงโดยแนบเอกสารหลักฐาน (หนังสือแต่งตั้งฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก (ฉบับจริง) เครื่องมือตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า โดยแนบเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๕. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลช ชนิดโคมทำงานด้วย Microprocessor แบบ LED
 - มีขนาดไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร
 - ฝาครอบทำด้วยวัสดุ Polycarbonate ทนความร้อนได้ตั้งแต่ - ๓๐ + ๔๐ องศาเซลเซียส
 - ฐาน Fiberglass reinforced nylon DIN B base เคลือบด้วยสาร PVC
 - เลนส์สะท้อนแสงได้กว้าง ๓๖๐ องศา (PMMA)
 - สามารถใช้ไฟได้ตั้งแต่ ๑๒ โวลต์ ถึง ๒๔ โวลต์ การกระพริบไม่น้อยกว่า ๑๓๐±๑๐ ครั้ง/นาที
 - ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกไฟฉุกเฉินแบบแฟลช (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๖. การพ่นสี

- สรรถตามความต้องการของทางราชการ
- พ่นสีกันสนิมโดยใช้สีเคลือบ Epoxy อย่างน้อย ๒ ชั้น
 - ก่อนพ่นสีต้องล้างสีจริง ต้องพ่นสีพื้นกันสนิม Rust Oilum หรือ เทียนเท่าอย่างน้อย ๒ ชั้น
 - ได้ห้องรถ โครงรถ และชุดล้อได้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิม นอตชุด หรือ เหล็กคัต วัสดุ เทียนเท่า

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| - ชุดเครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตหัวรถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด |
| - แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามไม่น้อยกว่า ๑๐ คัน | จำนวน ๑ ชุด |
| - ยางอะไหล่รถบรรทุกพร้อมกระทะล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| - น๊อตถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| - หนังสือคู่มือการใช้งานหัวรถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด |
| - ชุดประแจ | จำนวน ๑ ชุด |
| - สลิงยกของพร้อมตะขอ | จำนวน ๑ ชุด |
| - วิทยุสื่อสาร คลื่นสั้น พร้อมอุปกรณ์ | จำนวน ๖ ชุด |
| - ไฟสปอตไลท์ ไม่น้อยกว่า ๒๐ โวลต์ | จำนวน ๒ ชุด |
| - ชุดปฏิบัติการ | จำนวน ๑ ชุด |

๑๘. การรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดมีการชำรุดเสียหายบกพร่องในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อม แก้ไขจนสามารถใช้งานได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่ผู้ขายได้รับแจ้งให้ทราบ

๑๙. เงื่อนไข

- ก่อนส่งมอบรถผู้ขายจะต้องจดทะเบียนกรมสิทธิรถจากสำนักงานขนส่งให้เป็นชื่อกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อ(องค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอี) ให้เรียบร้อย ก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- สตีกเกอร์โลโก้ติดรถพร้อมตัวหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอีด้านหน้าและด้านหลังทั้งสองข้างตามความเหมาะสม
- ต้องมีการสอนการใช้งานอุปกรณ์ต่างๆภายในรถพร้อมคู่มือการใช้งาน
- ส่วนตัวรถยนต์ ได้แก่ เครื่องยนต์ ขางล่าง ระบบบังคับเลี้ยวและอื่นๆ การรับประกันให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

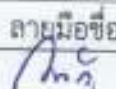
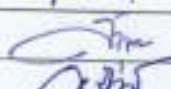
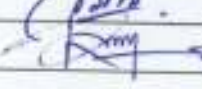
๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

ปลัด อบต.	
รองปลัด อบต.	
หัวหน้าส่วน/กอง	
ผู้ตรวจ	
ผู้พิมพ์/วาง	

บันทึกการรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
สำหรับการประกวดราคาซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (คานหลังแข็ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

วันที่ ๑๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๑	นายกำพล ก้อนตาล	ประธานกรรมการ	
๒	นางสุธิมา เถยฉิว	กรรมการ	
๓	นางสาวจรัสศรีม์ ตั้งฤทธิวงศ์	กรรมการ	
๔	นางรจนา เจริญมงคล	เจ้าหน้าที่พัสดุ	
๕			

เวลา ๑๓.๓๐ น.

เปิดประชุม

วาระที่ ๑

เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ

๑. องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาดประกาศประกวดราคาซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (คานหลังแข็ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณ ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (คานหลังแข็ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

นายกำพล ก้อนตาล

นางสุธิมา เถยฉิว

นางสาวจรัสศรีม์ ตั้งฤทธิวงศ์

มีอำนาจหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่างๆ และพิจารณาผลตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓. เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๐๒/๒๕๖๒ มีข้อเสนอแนะและข้อกำหนด ดังนี้

ฯลฯ

๕.หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอีจะพิจารณารัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้ราคา ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอีจะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้เสนอราคารายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วนหรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่ไม่ใช้สาระสำคัญ ฯ

ฯลฯ

วาระที่ ๒

รับรองรายงานการประชุม

ไม่มี

วาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

ที่ประชุมมีมติ

๑. ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคา และพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอราคา หลักฐานการยื่นข้อเสนอ ตามเอกสารที่ผู้เสนอราคายื่นไว้ในระบบฯ

ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติ ตามประกาศและเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๐๒/๒๕๖๒ จำนวน ๒ ราย

ที่ประชุมมีมติ

๒. พิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอพิจารณาจาก ราคา รวม ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอคือ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข.ธฤต บอดี้ทรัค เสนอราคาต่ำสุด

วาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ

ไม่มี

เวลา ๑๕.๓๐ น.

ปิดประชุม

ลงชื่อ  ผู้บันทึกรายงานการประชุม
(นางสาวจรัสศรี ตังถวีวงศ์)
ตำแหน่ง นิติกร

ลงชื่อ  ผู้รับรองรายงานการประชุม
(นายกำพล ก้อนตาล)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม