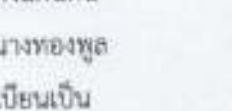


e-gp

lans-entr-0296/62

สัญญาซื้อขาย

ปลัด อบต.	
รองปลัด อบต.	
หัวหน้าส่วน/กอง	
ผู้ตรวจ	
ผู้พิมพ์/ร่าง	

สัญญาเลขที่ ๐๒/๒๕๖๒

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด ตำบลคำสะอาด อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัด สกลนคร เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคำสะอาด โดย นางทองพูล บุญคง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช. ธฤต บอดีทริก ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสกลนคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๓๐ หมู่ ๘ โดยนางสาวหาญฤทัย ผลากาส ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสกลนคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สน.๐๐๐๙๓๘ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ชี้อรรถระเข้าไฟฟ้า (เครนหลังแข็ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๐๘๙,๙๙๙.๐๐ บาท (สองล้านแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๓๖,๕๙๘.๐๙ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยเก้าสิบบาทแปดบาทเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว รายละเอียดดังนี้

รถกระเช้าไฟฟ้า(เครนหลังแข็ง)

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครน (เครนหลังแข็ง) พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ตอนหน้า เป็นหัวเก๋งหน้าสั้น มีประตู ๒ บาน พร้อมที่ล็อกหัวเก๋งสามารถเปิดล็อกซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์ได้แบบ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งของพนักงานขับรถ

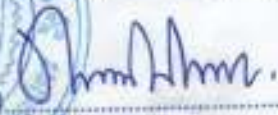
หลังหัวเก๋ง ติดตั้งเครื่องท่อนแรง (เครนหลังแข็ง) ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร เมื่อวัดระดับจากพื้นดินถึงปากกระเช้าไฟเบอร์กลาส ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่ หักเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ ได้สะดวก
- สามารถรับน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๙,๓๐๐ กิโลกรัม
- มีกระงะมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก๋งซ้ายขวา ข้างละ ๑ จุด ในเก๋ง ๑ บาน
- มีจุดที่เปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มาตรฐานความปลอดภัยอื่นต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือประจำรถต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต (รายละเอียดตามข้อ ๑๓)

(ลงชื่อ)



ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)



ผู้ขาย

- มีระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินติดไว้ทั่วทั้ง (รายละเอียดตามข้อ ๑๕)

- ภายในห้องพนักงานขับรถติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และเครื่องเล่น CD พร้อมรับสัญญาณวิทยุพร้อมลำโพง
อย่างน้อย ๒ ชุด

- ติดฟิล์มกรองแสงชนิดปรอทในท้องผู้โดยสาร ความเข้มของการกรองแสง กระดาษบานหน้าความเข้มของแสง
และส่วนอื่นไม่น้อยกว่า ๖๐% คือฟิล์มที่ยอมให้แสงส่องผ่าน (VLT) ได้ประมาณ ๒๐ %

๒. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือมาตรฐานล่าสุด

- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยจาก
เครื่องยนต์ (มอก.) หรือ มาตรฐานล่าสุด

๓. ระบบส่งกำลัง

- เกียร์เป็นเกียร์แบบกระปุก ประกอบด้วยเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๖. ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ล้อและยาง

- ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มียางอะไหล่พร้อมกระโถล ๑ ชุด ตามปีที่ผลิตล่าสุด

๙. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์

- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก
พร้อมกุญแจล็อก

- มีสัญญาณไฟฉุกเฉินครบถ้วนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบกและตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีสัญญาณไฟเลี้ยวเป็นแบบกระพริบและกลับเองได้โดยอัตโนมัติ

- มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน

- มีสัญญาณไฟถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกคันดังกล่าว (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๐. กระบะบรรทุก

(ลงชื่อ).....

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....

ผู้ขาย

- ส่วนพื้นบรรจุสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เป็นกระบะเปิดข้างได้ ๓ ด้าน มีลอนด้านข้างกระบะและมีมาตรฐานรับรอง

๑๑. ระบบการเรียกเก็บ

- ๑๑. ระบบการยกเท**
- การยกเทโดยระบบไฮดรอลิกแบบดันได้ห้อง ตัวถังบรรทุกมีคันบังคับการยกเทอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้พนักงานขับรถสามารถบังคับการยกเทได้โดยสะดวก
 - ชุดคัมพ์ไฮดรอลิกพร้อมเกียร์ปั้มเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
 - ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้กับรถบรรทุกทุกคันต้องมีคุณภาพหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยจะต้องได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมโดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง
 - ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของชุดกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปั้มที่เป็นยี่ห้อเดียวกัน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

- ชุดตัวพีไอครอลิกพร้อมเกียร์บีบเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
- ชุดระบบออกไฮดรอลิกที่ใช้กับรถบรรทุกต้องมีคุณภาพหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยจะต้องได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมโดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของชุดระบบออกไฮดรอลิกและเกียร์บีบที่เป็นยี่ห้อเดียวกัน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นของ

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของชุดกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปั๊มที่เป็นข้อเดียวกัน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของชุดกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปั๊มที่เป็นยี่ห้อเดียวกัน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตชุดกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปั๊มหรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตโดยแนบเอกสารหลักฐาน (หนังสือแต่งตั้งฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๒. ครีมไฮดรอลิก (ครีมหลังแข็ง)

๑๓. เครนไฮดรอลิก (เครนขี้นขึง)
- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นเครนที่ออกแบบผลิตตามมาตรฐานเป็นที่ยอมรับทั่วไป
 - ติดตั้งระหว่างด้านหลังกับกระเบรทุกและได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิตและมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย
 - เครื่องหุ่นแรง (เครนหลังแข็ง) โดยตรง
 - เป็นเครนสลิงแบบเทเลสโคปิก แขนเป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน
 - ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิกเลื่อนออกสุด ได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๘.๒๐ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน
 - เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา อย่างต่อเนื่อง และหมุนยกหมุนยกลงได้ ๑-๓๕ องศา
 - ขาค้ำยันยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิกโดยวัดจากกึ่งกลางกระบอกขาที่ยืดออกได้กว้าง ๓.๑ เมตร และเมื่อเก็บขากว้าง ๑.๗๕ เมตร และสามารถหยั่งพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก
 - ขุดขาตัวยันพร้อมฐานกันทรุดไม่น้อยกว่า ๓๐x๓๐ เซนติเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๒๐ มิลลิเมตรสามารถหมุนพับเก็บได้ ๙๐ องศา เพื่อสะดวกในการเดินทาง
 - เมื่อติดตั้งอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าถึงระดับพื้นดิน
 - ความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๔ เมตร
 - น้ำหนักเครนไม่รวมขุดขาที่ยังไม่เกิน ๑,๒๖๐ กิโลกรัม ไม่รวมน้ำหนักขุดกระเช้าและแขนเสริมความสามารถในการ

- เป็นเครื่องสลิบบางทะเลโคปิค แชนเป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION)
- ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน
- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิกเลื่อนออกสุด ได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๘.๒๐ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิกเลื่อนออกสุด ได้ความยาว(HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๘.๒๐ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

- เครื่องสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา อย่างต่อเนื่อง และหมุนยกหมุนยกลงได้ ๑-๗๕ องศา

- ราคายืนยึดออกด้วยระบบไฮดรอลิกโดยวัดจากกึ่งกลางกระบอกขาที่ยึดออกได้กว้าง ๓.๑ เมตร และเมื่อเก็บขากว้าง ๑.๗๕ เมตร และสามารถยกขึ้นด้วยระบบไฮดรอลิก

- ชุดขาต้านพร้อมฐานกันทรุดไม่น้อยกว่า 30x30 เซนติเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า 20 มิลลิเมตรสามารถหมุนพับเก็บได้ ๔๐ องศา เพื่อสะดวกในการเดินทาง

- เมื่อติดตั้งอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าถึงระดับพื้นดิน

- ความสูงของขอกเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

- น้ำหนักเฉลี่ยไม่รวมชุดขายังไม่เกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริมความสามารถในการ
- บรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัม

บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วต้นโยกตามมาตรฐาน ชุดควบคุมการทำงานติดตั้งตามแนวดิ่งทั้งสองข้างของตัวรถให้แสดงสัญลักษณ์การใช้งานด้วย

(સર્વોચ્ચ)

ਮੁਕਾਬਲਾ

(5479)

4476

- ระบบการทำงานของไฮดรอลิก (Hydraulic Circuit) จากเครื่องยนต์ของรถส่งกำลังไปที่ P.T.O. (Power Take Off) เพื่อไปขับปั๊มไฮดรอลิก
- มีวาล์วควบคุมแรงดันสำหรับระบบไฮดรอลิก
- มีตารางการยกน้ำหนักตามที่แนบมา เพื่อแจ้งระยะในการยกในแต่ละช่วงความยาวของเครน
- มีวาล์วป้องกันบูมตก (Counterbalance value for boom raising and boom telescoping cylinders)
- มีวาล์วป้องกันขาหักตัว (Pilot-operated check valves for legs cylinders)

- ความจุของถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดความจุ ๖๐ ลิตร
- ติดตั้งปั๊มไฮดรอลิกมีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตรต่อนาที แรงดันใช้งานไม่น้อยกว่า ๒๐ เมกะปาสกาล
- มีสัญญาณเตือนเมื่อตะขอเกี่ยวจะชนบูม (Over winding alarm)
- มีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกลควบคุมเป็นผู้รับรองแบบ และตรวจสอบการติดตั้ง ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมาแสดงในวันยื่นซอง
- มีแผนภาพแสดงวงจรการทำงานของระบบไฮดรอลิก โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง
- โรงงานผู้ผลิตเครื่องทุ่นแรง (เครนหลังแข็ง) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องไม่ใช่โรงงานเดียวกันกับโรงงานผู้ผลิตกระเบรทุก เพื่อง่ายต่อการตรวจสอบของคณะกรรมการ

- ชุดเครนต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) รับรองคุณภาพ ผลิตหรือประกอบจาก

โรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑หรือสูงกว่า

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตเครื่องทุ่นแรงหรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง โดยแนบหลักฐาน(หนังสือแต่งตั้งฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง
- พร้อมแนบใบรับรองเครนใหม่จากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง
- เป็นเครนที่ผลิตภายในประเทศไทย หรือ นำเข้าจากต่างประเทศ พร้อมระบุรุ่นและยี่ห้อที่จำหน่ายในท้องตลาด พร้อมแนบกราฟแสดงประสิทธิภาพการทำงานของเครน มาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของเครื่องทุ่นแรง (เครนแขนตรง) ดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซอง

๓๓. กระเช้าพร้อมแขนเสริม

- กระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมแขนเสริม เมื่อต่อเข้ากับเครนแล้วมีความสูง ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร เมื่อวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน
- สามารถทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ โวลต์ สามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน
- ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีแห่งประเทศไทยหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือมาแสดงในวันยื่นซอง

๓๔. เครื่องมือตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า

- เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า ชนิดกระแสสลับ (AC) ในพื้นที่ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....

ผู้ขาย



- ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสสายไฟ หรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่
- เมื่อตรวจสอบพบการรั่วไหล หรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่บริเวณนั้นจะต้องแสดงการพบด้วยเสียงและแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะ จากเข้าไปหาเร็วหรือเร็วไปหาช้า
- ตัวเครื่องสามารถเปิดการทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้จะหมด สามารถกั้นน้ำกระเซ็นสาดและกันฝนได้ ตัวตรวจจับสามารถหาไฟฟ้า ชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๓๐๐ เฮิร์ตซ์ แรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐-๔๖,๐๐๐ โวลต์ หรือสูงกว่า
- สามารถปรับตั้งค่าแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้าที่ต้องการตรวจวัดได้ ๓ ระยะ คือ ระยะใกล้ ระยะไกล และตรวจหาเฉพาะจุด
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงโดยแนบเอกสารหลักฐาน (หนังสือแต่งตั้งฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก (ฉบับจริง) เครื่องมือตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า โดยแนบเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซอง

- ตัวเครื่องสามารถเปิดการทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่

ตัวเครื่องสามารถเปิดการทำงานต่อเนื่องได้นานน้อยกว่า 300 ชั่วโมง และเมื่อเปิดใช้งาน
ใกล้จะหมด สามารถกักน้ำกระเซ็นสาดและกันฝนได้ตัวตรวจจับสามารถหาไฟฟ้า ชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ 20
ถึง 100 เฮิร์ตซ์ แรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ 120-250,000 โวลต์ หรือสูงกว่า

- สามารถปรับตั้งค่าแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้าที่ต้องการตรวจวัดได้ ๓ ระยะ

คือ ระยะไกล ระยะใกล้และตรวจหาเฉพาะจุด

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงโดยแนบเอกสารหลักฐาน (หนังสือแต่งตั้งฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก (ฉบับจริง) เครื่องมือตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า โดยแนบเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๕. สัญญาเช่าไฟฟ้

- เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลช ชนิดคอมทำงานด้วย Microprocessor แบบ LED
- มีขนาดไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร
- ฝาครอบทำด้วยวัสดุ Polycarbonate ทนความร้อนได้ตั้งแต่ - ๓๐ + ๕๐ องศาเซลเซียส
- ฐาน Fiberglass reinforced nylon DIN B base เคลือบด้วยสาร PVC
- เลนส์สะท้อนแสงได้กว้าง ๓๖๐ องศา (PMMA)
- สามารถใช้ไฟได้ตั้งแต่ ๑๒ โวลต์ ถึง ๒๔ โวลต์ การกระพริบไม่น้อยกว่า ๑๓๐±๑๐ ครั้ง/นาที
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกไฟฉุกเฉินแบบแฟลช (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

- มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร

- ฝาครอบทำด้วยวัสดุ Polycarbonate ทนความร้อนได้ตั้งแต่ - ๓๐ + ๕๐ องศาเซลเซียส

- ฐาน Fiberglass reinforced nylon DIN B base เคลือบด้วยสาร PVC

- เลนส์สะท้อนแสงได้กว้าง ๓๖๐ องศา (PMMA)

- สามารถใช้ไฟได้ตั้งแต่ ๑๒ โวลต์ ถึง ๒๔ โวลต์ การกระพริบไม่น้อยกว่า ๑๓๐±๑๐ ครั้ง/นาที

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกไฟฟ้าฉุกเฉินแบบแฟลช (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๖. การพนัน

- สืบตามความต้องการของทางราชการ
- พันสีกันสนิมโดยใช้สีเคลือบ Epoxy อย่างน้อย ๒ ชั้น
 - ก่อนพ่นสีตัวถังสีจริง ต้องพ่นสีพื้นกันสนิม Rust Oilum หรือ เทียบเท่าอย่างน้อย ๒ ชั้น
 - ได้ทั้งรถ โครงรถ และชิ้นล้อได้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิม บอดี้ชุด หรือ เท็คเก็ต วัสดุ เทียบเท่า

- พันสีกับสนิมโดยใช้สีเคลือบ Epoxy อย่างน้อย ๒ ชั้น

- ก่อนพ่นสีตัวถังสิ่งจริง ต้องพ่นสีพื้นกันสนิม Rust Oilum หรือ เทียบเท่าอย่างน้อย ๒ ชั้น

- ได้ห้องรถ โครงการ และข้อมูลได้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิม บอดี้ชุด หรือ เท็คโคต วัสดุ เทียบเท่า

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ชุดเครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตหัวรถยนต์
- แม่แรงไฮดรอลิคร่วมด้ามไม่น้อยกว่า ๓๐ คัน
 - ยางอะไหล่รถบรรทุกพร้อมกระด้อ
 - บล็อกถดถ่อพร้อมด้าม
- ชุดจักรบี

- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามไม่น้อยกว่า ๓๐ คัน

- ข้างอะไหล่เรเดียสพร้อมกระทะล้อ

- บล็อกดูดล้อพร้อมตัว

- ชุดอัตรการบี

- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์

ชุดประจำใจ

- สหกรณ์การเกษตรจังหวัดนนทบุรี

วิทยาสาร อื่นสั้น พร้อมอุปกรณ์

จำนวน ๑ ชุด

จำนวน ๓ ชุด

ຈຳນວນ ໑ ຫຼັກ

จำนวน ๑ ชุด

ទំព័រ ៣ ប្រាំ

ຈຳນວນ ໑ ຫຼັງ

จำนวน ๑/๕๕

จำนวน ๓ ชุด

จำนวน ๖ ชุด



(សង្ខេប)

- ไฟสเปคโพลี ไม่น้อยกว่า ๒๐ โวลต์

จำนวน ๒ ชุด

- ชุดปฏิบัติการ

จำนวน ๑ ชุด

๑๔. การรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดมีการชำรุดเสียหายบกพร่องในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อม แก้ไขจนสามารถใช้งานได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่ผู้ขายได้รับแจ้งให้ทราบ

๑๕. เงื่อนไข

- ก่อนส่งมอบรถผู้ขายจะต้องจดทะเบียนกรรมสิทธิ์รถจากสำนักงานขนส่งให้เป็นชื่อกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อ(องค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอี) ให้เรียบร้อย ก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- สตีกเกอร์โลโก้ติดรถพร้อมตัวหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอีด้านหน้าและด้านข้างทั้งสองข้างตามความเหมาะสม
- ต้องมีการสอนการใช้งานอุปกรณ์ต่างๆภายในรถพร้อมคู่มือการใช้งาน
- ส่วนตัวรถยนต์ ได้แก่ เครื่องยนต์ ช่วงล่าง ระบบบังคับเลี้ยวและอื่นๆ การรับประกันให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ภาคผนวก ก

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญาที่ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

- | | |
|--|---------------|
| ๓.๑. สำเนาใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) | จำนวน ๓ แผ่น |
| ๓.๒. สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท | จำนวน ๑๔ แผ่น |
| ๓.๓. ภาคผนวก ก | จำนวน ๖ แผ่น |
| ๓.๔. สำเนาหนังสือค้ำประกัน | จำนวน ๑ แผ่น |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลคำชะอี ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ แห่งสัญญา พร้อมทั้งเห็นหรือเครื่องหมายผูกมัดเรียบร้อย

(ลงชื่อ)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

ผู้ขาย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญาไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่า สะอาด ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ขอลดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดย ครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒,๐๘๗,๙๙๙.๐๐ บาท (สองล้านแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้า บาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ ขี้อรกระเข้าไฟฟ้า (เคาน์หลังแข็ง) เมื่อได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญานั้น ให้แล้วเสร็จภายใน ๗ กันยายน ๒๕๖๒

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญาเป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารเป็นจำนวน



(ลงชื่อ)

[Signature]

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

[Signature]

ผู้ขาย



เงิน ๓๐๔,๓๓๓.๙๕ บาท(หนึ่งแสนสี่พันสามร้อยเก้าสิบเก้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคา
ทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน
ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่
ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่ง
ประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรม
บัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบ
ของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม
ถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้
ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น
คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อ
ภายใน(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย
พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว
หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญา
ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖
และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคล
อื่นเติมนำจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา
ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็น
รายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตาม
สัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบาง
ส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังมิได้ส่งมอบสิ่งของ
นั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม
สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ ที่เรียกร้อง

(ลงชื่อ)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

ผู้ขาย

ให้ลดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนแจ้งให้ผู้ซื้อทราบตั้งอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าเป็นกรณีพิเศษเป็นลงเรืออื่นที่มีธงเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้



(ลงชื่อ).....

.....ผู้ขาย

บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....

(นางทองพูล บุญคุ้ม)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวหาญฤทัย ผดุงาม)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวชบาไพร ภาตะ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวศิริพร สารมานิตย์)

เลขที่โครงการ ๖๒๐๕๗๕๓๓๕๔๐

เลขคู่สัญญา ๖๒๐๗๐๑๐๐๒๕๓